

Webasto Unite

Systemy ładujące Webasto

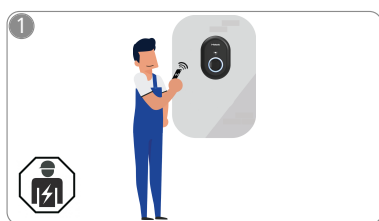


PL	Instrukcja obsługi i instalacji	2
----	---------------------------------------	---

Spis treści

1	Skrócona instrukcja obsługi rozwiązań opartych na aplikacji.....	3	8	Interfejs sieciowy Webasto Unite.....	19
2.1	Cele dokumentu	4	8.1	Strona główna	19
2.2	Korzystanie z tego dokumentu	4	8.2	Ustawienia ogólne	19
2.3	Zgodne z przeznaczeniem użytkowanie	4	8.3	Ustawienia instalacji	20
2.4	Symbole i podkreślenia	4	8.4	Ustawienia OCPP	21
2.5	Gwarancja i rękojmia	4	8.5	Interfejsy sieciowe	21
3	Bezpieczeństwo	4	8.6	Tryb autonomiczny	22
3.1	Informacje ogólne	4	8.7	Lokalne zarządzanie obciążeniem	22
3.2	Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa	4	8.8	Zarządzenie systemem	24
3.3	Bezpieczeństwo montażu	5	9	Konfiguracja ładowania.....	25
3.4	Bezpieczeństwo przyłącza elektrycznego.....	5	9.1	Wtyczka przewodu ładującego	25
3.5	Bezpieczeństwo rozruchu technicznego	5	9.2	Odczytywanie wskaźników LED stanu.....	25
3.6	Bezpieczeństwo czyszczenia	6	9.3	Tryb Autonomiczny i tryb Offline	26
3.7	Bezpieczeństwo wymiany przewodu ładującego	6	9.4	Tryb Połączenie z OCPP.....	27
4	Zakres dostawy	7	10	Modele liczników MID	29
5	Potrzebne narzędzia	8	11	Rozwiązywanie problemów	30
6	Montaż i podłączanie do sieci elektrycznej	8	11.1	Przywracanie ustawień fabrycznych	30
6.1	Otwieranie pokrywy stacji ładowania.....	8	11.2	Ogólny stan błędu	31
6.2	Montaż stacji ładowania na ścianie	8	11.3	Zachowanie czujnika stałego prądu upływowego 6 mA	31
6.3	Używanie złącza 1-fazowej sieci prądu przemiennego	9	12	Usuwanie i utylizacja	32
6.4	Używanie złącza 3-fazowej sieci prądu przemiennego	10	13	Deklaracja zgodności.....	32
6.5	Używanie dławnic kablowych	11	14	Czyszczenie i konserwacja	32
6.6	Regulacja ogranicznika prądu	11	15	Dane techniczne	32
6.7	Ustawienie mikroprzełączników DIP.....	12	15.1	Opis modelu	32
6.8	Używanie selektora trybów.....	15	15.2	Rysunki techniczne	32
6.9	Ustawianie funkcji redukcji obciążenia / zestyku bezpotencjałowego.....	15	15.3	Modele.....	33
6.10	Monitorowanie stopionych styków	16	15.4	Dane techniczne	34
6.11	Resetowanie wykazu kart RFID i rejestrowanie nowych kart RFID operatorów	16	16	Lista kontrolna do montażu stacji ładowania Webasto.....	35
6.12	Konfiguracja portu sieciowego Ethernet stacji ładowania.....	16			
6.13	Aktywacja i dezaktywacja interfejsu sieciowego.....	17			
6.14	Konfiguracja złącza OCPP	17			
6.15	Czynność końcowa	17			
7	Rozruch techniczny stacji ładowania	18			
7.1	Łączenie komputera i płyty interfejsu graficznego smart board z tą samą siecią	18			
7.2	Uzyskiwanie dostępu do interfejsu sieciowego Webasto Unite przy użyciu przeglądarki internetowej	18			
7.3	Uzyskiwanie dostępu do interfejsu sieciowego Webasto Unite za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi.....	18			

1 Skrócona instrukcja obsługi rozwiązań opartych na aplikacji

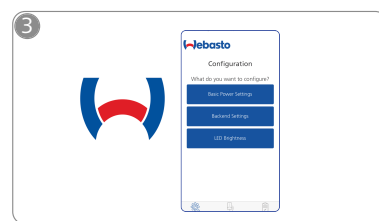


- ✓ Urządzenie Webasto Unite musi zostać zamontowane przez wykwalifikowanego elektryka.

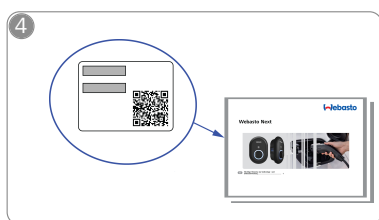


- ↓ Pobrać wymagane aplikacje:

 - 1) Montaż: Webasto Charger Setup
 - 2) Obsługa: Webasto ChargeConnect



- ☞ Otworzyć aplikację Webasto Charger Setup i skonfigurować stację ładowania.



- 👁️ Zeskanować kod QR na etykiecie zawartej w skróconej instrukcji obsługi lub wpisać hasło Wi-Fi manualnie.



- ☞ Otworzyć aplikację ChargeConnect i wykonać czynności wymagane w celu połączenia stacji ładowania do chmury ChargeConnect Cloud.



- ⚡ Po podłączeniu pojazdu można w pełni korzystać ze wszystkich możliwości stacji ładowania.

2 Informacje ogólne

2.1 Cele dokumentu

Ta instrukcja obsługi i montażu jest integralną częścią produktu i zawiera informacje zapewniające bezpieczną obsługę stacji ładowania Webasto Unite przez jego użytkownika i jej bezpieczny montaż. W połączeniu z "Ważnymi informacjami dotyczącymi instrukcji obsługi i montażu", których drukowana wersja jest dołączona do nabytego produktu, dokument ten zawiera też szczegółowe informacje na temat obsługi produktu.

2.2 Korzystanie z tego dokumentu

- ▶ Uważnie przeczytać tą instrukcję obsługi i montażu, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie i bezpieczny montaż urządzenia Webasto Unite.
- ▶ Przechowywać tę instrukcję pod ręką.
- ▶ Ten dokument należy przekazać następnemu właścicielowi lub użytkownikowi stacji ładowania.

"Ważne informacje dotyczące instrukcji obsługi i montażu", których drukowana wersja jest dołączona do nabytego produktu, zawierają informacje wstępne oraz istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa i montażu. Ten dokument zawiera dodatkowo dalsze informacje na temat obsługi stacji ładowania.



WSKAZÓWKA

Zwracamy uwagę na fakt, że integralną częścią profesjonalnego montażu powinna być sporządzona przez instalatora książka montażowa. Prosimy też o wypełnienie dokumentu Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto.



WSKAZÓWKA

Osoby mające trudności z rozpoznawaniem kolorów wymagają pomocy w identyfikacji wskaźników barwnych.

2.3 Zgodne z przeznaczeniem użytkowanie

Stacja ładowania Webasto Unite jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z normą IEC 61851-1 w trybie 3.

W tym trybie stacja ładowania zapewnia, że:

- Napięcie nie zostanie doprowadzone, jeżeli pojazd nie jest prawidłowo podłączony.
- Zostanie skalibrowana maksymalna możliwa moc ładowania.

2.4 Symbole i podkreślenia



NIEBEZPIECZEŃSTWO

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o **wysokim** stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może spowodować śmierć lub ciężkie zranienie.



OSTRZEŻENIE

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o **średnim** stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może spowodować lżejsze lub średnio ciężkie zranienie.



OSTROŻNIE

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o **niskim** stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może spowodować lżejsze lub średnio ciężkie zranienie.



WSKAZÓWKA

Ten symbol oznacza szczególną cechę techniczną albo (w razie zlekceważenia) możliwość uszkodzenia produktu.



Ten symbol wskazuje na oddzielną dokumentację, która może być dołączona do urządzenia lub zostać uzyskana od Webasto.

2.5 Gwarancja i rękojmia

Nie odpowiadamy za braki i szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji montażu, instrukcji naprawczych i instrukcji obsługi i instrukcji montażu. Niniejsze wykluczenie odpowiedzialności dotyczy szczególnie:

- niezgodnego z przeznaczeniem i nieprawidłowego użytkowania.
- naprawy wykonywanych przez elektryków niebędących serwisantami Webasto.
- używania nieoryginalnych części zamiennych.
- nieautoryzowanej modyfikacji jednostki bez zgody Webasto.
- montaż i rozruch techniczny urządzenia przez niewykwalifikowany personel (osoby niebędące wykwalifikowanymi elektrykami).
- nieprzepisowa utylizacja urządzenia po zakończeniu eksploatacji.



WSKAZÓWKA

W przypadku roszczeń, usterek lub uszkodzeń projektowanej instalacji należy się zwracać do swojego kooperaanta, instalatora lub sprzedawcy.



OSTRZEŻENIE

Montaż stacji ładowania musi zostać przeprowadzony przez wykwalifikowanego elektryka.



Symbol kosza przekreślonego białą linią oznacza, że należy się zastosować do wskazówek zawartych w rozdziale Usuwanie i utylizacja.

3 Bezpieczeństwo

3.1 Informacje ogólne

Z urządzenia wolno korzystać wyłącznie, gdy znajduje się ono w nienagannym stanie technicznym.

Wszelkie zakłócenia negatywnie wpływające na bezpieczeństwo osób lub urządzenia muszą być niezwłocznie usuwane przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

3.2 Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

- W skrzynce montażowej mogą występować niebezpiecznie wysokie wartości napięcia.
- Stacja ładowania nie posiada własnego wyłącznika-wyłącznika. Z tego powodu do odłączania zasilania służą zabezpieczenia zamontowane w układzie zasilania urządzenia.
- Przed użyciem sprawdzić, czy stacja ładowania nie wykazuje widocznych uszkodzeń. Nie używać stacji ładowania, jeżeli jest ona uszkodzona.
- Montaż, wykonanie połączeń elektrycznych i rozruch techniczny stacji ładowania muszą zostać przeprowadzone przez wykwalifikowanego elektryka.

- Nie zdejmować pokrywy części instalacyjnej, gdy urządzenie pracuje.
- Nie usuwać oznaczeń, symboli ostrzegawczych ani tabliczki znamionowej ze stacji ładowania.
- Zabrania się stanowczo podłączania do stacji ładowania innego sprzętu.
- Upewnić się, że przewód ładujący i wtyczka są zabezpieczone przed najechaniem na nie, uwięzieniem oraz wszelkimi innymi zagrożeniami.
- Niezwłocznie skontaktować się z serwisem Webasto, jeśli stacja ładowania, przewód ładujący lub wtyczka są uszkodzone. Nie kontynuować używania stacji ładowania, jeżeli jest ona uszkodzona.
- Nie dopuszczać do kontaktu przewodu ładującego i wtyczki z zewnętrznymi źródłami ciepła, wodą, zanieczyszczeniami i substancjami chemicznymi.
- Nie podłączać przedłużaczy ani adapterów do przewodu ładującego.
- Odłączać przewód ładujący tylko przez pociągnięcie za wtyczkę.
- Nigdy nie czyścić stacji ładowania myjką ciśnieniową lub innym tego typu urządzeniem.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia gniazd ładujących wyłączyć zasilanie.
- Podczas pracy na przewód ładujący nie mogą oddziaływać żadne siły rozciągające.
- Dostęp do stacji ładowania musi być możliwy tylko dla osób, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi.



OSTRZEŻENIE

- Gdy stacja ładowania nie jest używana, przewód ładujący należy przechowywać w specjalnym uchwycie, a wtyczkę zablokować w gnieździe dokującym. Luźno zawinąć przewód wokół gniazda dokującego, upewniając się, że nie dotyka on podłogi.
- Upewnić się, że przewód ładujący i wtyczka są zabezpieczone przed najechaniem na nie, zakleszczeniem oraz innymi zagrożeniami.

3.3 Bezpieczeństwo montażu



OSTRZEŻENIE

- Warunkiem bezpiecznego montażu jest przestrzeganie wskazań zawartych w tym dokumencie.
- Montaż stacji ładowania musi zostać przeprowadzony przez wykwalifikowanego elektryka.
- Przestrzegać lokalnych wymogów w zakresie instalacji elektrycznych, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i dróg ewakuacyjnych w miejscu montażu stacji ładowania.
- Używać wyłącznie dostarczonych z urządzeniem materiałów montażowych.
- W przypadku otwierania stacji ładowania podjąć wszelkie niezbędne środki ostrożności mające na celu zapobieżenie wystąpieniu wyładowań elektrostatycznych.
- Podczas prac na podzespołach wrażliwych na ładunki elektrostatyczne stosować opaski antystatyczne na ręce i przestrzegać środków ostrożności. Z opasek antystatycznych korzystać wyłącznie podczas montażu i podłączania jednostki ładującej. Nigdy nie zakładać opaski antystatycznej podczas prac przy podłączonym do sieci urządzeniu Webasto Unite.
- Podczas montażu urządzenia Webasto Unite elektryk musi mieć zapewnione skuteczne uziemienie.

- Nie montować stacji ładowania Webasto Unite w miejscu zagrożonym wybuchem (strefa Ex).
- Urządzenie Webasto Unite zamontować w taki sposób, aby przewód ładujący nie blokował żadnych przejść.
- Nie montować urządzenia Webasto Unite w miejscach, w których występuje amoniak lub gazy zawierające amoniak.
- Nie montować urządzenia Webasto Unite w miejscu, w którym może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty.
- Urządzenie Webasto Unite jest przystosowane do pracy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie montować stacji ładowania Webasto Unite w pobliżu dysz wodnych, np. myjni samochodowych, myjek wysokociśnieniowych lub węży ogrodowych.
- Zabezpieczyć urządzenie Webasto Unite przed uszkodzeniami powodowanymi przez mróz, grad itp. Wskazujemy na klasę ochronności IP urządzenia (IP54).
- Urządzenie Webasto Unite jest przystosowane do pracy w obszarach nieobjętych ograniczeniami dostępu.
- Chronić urządzenie Webasto Unite przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Wysoka temperatura może być przyczyną redukcji prądu ładowania, a nawet całkowitego przerwania ładowania. Przedział temperatur roboczych wynosi od -35°C do +55°C.
- Miejsce montażu urządzenia Webasto Unite wybrać w sposób wykluczający możliwość najechania na nią przez pojazdy. Jeżeli wyeliminowanie takiego ryzyka nie jest możliwe, zastosować odpowiednie zabezpieczenia.
- Nie uruchamiać urządzenia Webasto Unite, jeśli zostało ono uszkodzone podczas montażu; w tej sytuacji konieczna jest jego wymiana.

3.4 Bezpieczeństwo przyłącza elektrycznego



OSTRZEŻENIE

- Każda stacja ładowania musi zostać zabezpieczona osobnym wyłącznikiem ochronnym prądowym i bezpiecznikiem instalacyjnym. Patrz Wymagania dotyczące montażu.
- Przed podłączeniem stacji ładowania do układu zasilania prądem elektrycznym należy się upewnić, że złącza elektryczne nie znajdują się pod napięciem.
- Upewnić się, że używany jest przewód zasilający o prawidłowych parametrach.
- Nie pozostawiać stacji ładowania z otwartą pokrywą bez nadzoru.
- Ustawienia mikroprzełączników DIP wolno zmieniać tylko, gdy stacja ładowania jest odłączona od źródła zasilania prądem elektrycznym.
- Zarejestrować stację ładowania u dostawcy energii zgodnie z obowiązującymi wymogami.

3.5 Bezpieczeństwo rozruchu technicznego



OSTRZEŻENIE

- Rozruch techniczny stacji ładowania musi zostać przeprowadzony przez wykwalifikowanego elektryka.
- Przed rozruchem technicznym stacji ładowania wykwalifikowany elektryk musi sprawdzić, czy stacja ładowania została prawidłowo podłączona.
- Podczas rozruchu technicznego do stacji ładowania nie może być podłączony żaden pojazd.

- Przed rozruchem technicznym stacji ładowania sprawdzić przewód ładujący, wtyczkę i samą stację ładowania pod kątem widocznych uszkodzeń. Stacji ładowania nie wolno uruchamiać w przypadku jej uszkodzenia lub uszkodzenia przewodu ładującego i/lub wtyczki.

3.6 Bezpieczeństwo czyszczenia



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysokie napięcie.

Niebezpieczeństwo śmiertelnego porażenia prądem elektrycznym. Nie myć stacji ładowania bieżącą wodą.

Szczegółowe wskazówki dotyczące konserwacji, czyszczenia i napraw urządzenia zawiera instrukcja obsługi.

3.7 Bezpieczeństwo wymiany przewodu ładującego



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem elektrycznym.

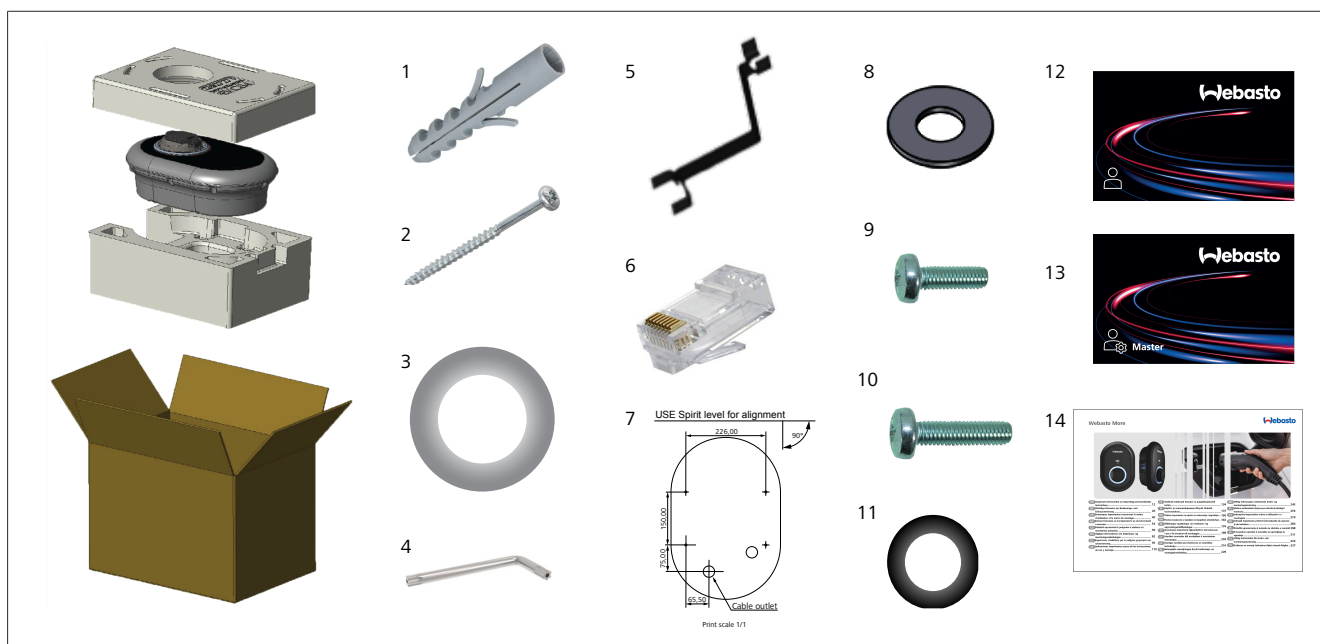
- ▶ Przed przystąpieniem do czyszczenia stacji ładowania wyłączyć zasilanie i uniemożliwić jego przypadkowe włączenie.



WSKAZÓWKA

Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Webasto.







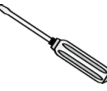




4 Zakres dostawy



Rys. 1

Poz.	Element(y)	Przeznaczenie	Ilość
1	Koszulki pod wkręty (M8 x 50, plastikowe)	Do montażu stacji ładowania na ścianie.	4
2	Wkręt samozabezpieczający Torx T25 (M6 x 75)	Do montażu stacji ładowania na ścianie.	4
3	Uszczelka wkrętu (6 x 75)	Do montażu stacji ładowania na ścianie z zachowaniem klasy ochronności IP.	4
4	Klucz do wkrętów samozabezpieczających Torx T20 L	Klucz do wkrętów służących do montażu stacji ładowania na ścianie z zachowaniem klasy ochronności IP.	1
5	Klucz płaski	Do przykręcania i odkręcania dławnic kablowych.	1
6	Wtyczka RJ45	Port LAN (opcja).	1
7	Szablon montażowy	Do montażu stacji ładowania na ścianie.	1
8	Oring	Do montażu stacji ładowania na słupku.	3
9	Śruba (M6 x 20)	Do montażu stacji ładowania na słupku.	3
10	Śruba (M6 x 30)	Do montażu stacji ładowania, zapewnia uziemienie ładowarek montowanych na metalowych powierzchniach. Ta śruba musi być wkręcona w otwór w dnie stacji ładowania zamontowanej do ściany. Umieścić pod tą śrubą pierścień gumowy (11) służący do montażu kabla uziemającego.	1
11	Element gumowy IP	Do montażu kabla uziemającego przy użyciu śruby M6 x 30. Ten pierścień gumowy należy umieścić pod ściennym otworem montażowym stacji ładowania, poniżej kabla uziemającego i śruby M6 x 30.	1
12	Karta RFID użytkownika	Do rozpoczynania i kończenia ładowania.	2
13	Karta RFID operatora	Do dodawania i usuwania kart RFID użytkowników z lokalnej listy kart RFID.	1
14	ISI Webasto Unite	Zapewnia bezpieczny i prawidłowy montaż stacji ładowania.	1

5 Potrzebne narzędzia

	Wiertło 8 mm
	Wiertarka udarowa
	Smartfon lub komputer
	Woltomierz
	Śrubokręt do wkrętów samozabezpieczających Torx T25
	Poziomnica alkoholowa
	Śrubokręt do śrub z łbem płaskim (szerokość ostrza: 2,0-2,5 mm)
	Ostro zakończona szpatułka
	Prostokątny adapter do śrubokrętów / bit do wkrętów samozabezpieczających Torx T20
	Obciskarka RJ45
	Kabel sieciowy CAT5e lub CAT6 Ethernet

6 Montaż i podłączenie do sieci elektrycznej



UWAGA

Wysokie napięcie

Niebezpieczeństwo śmiertelnego porażenia prądem elektrycznym.

Urządzenie Webasto Unite musi zostać zamontowane przez wykwalifikowanego elektryka.

Etapy montażu stacji ładowania:

- Montaż stacji ładowania musi zostać przeprowadzony przez wykwalifikowanego elektryka.
- Upewnić się, że rezystancja uziemienia instalacji jest mniejsza od 100 omów.
- Przed przystąpieniem do montażu stacji ładowania przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.
- Nie montować stacji ładowania na stropie ani pochyłych ścianach.
- Użyć podanych wkrętów, śrub i innych akcesoriów do montażu ściennego.

- Ta stacja ładowania jest sklasyfikowana jako urządzenie przeznaczone do używania *wewnątrz pomieszczeń* i spełnia warunki montażu *na zewnątrz pomieszczeń*. W przypadku montażu stacji ładowania na zewnątrz budynków do połączenia przewodów ze stacją ładowania musi zostać użyty osprzęt spełniający wymogi *eksploatacji na zewnątrz pomieszczeń*, a stację ładowania należy zamontować w sposób zapewniający zachowanie jej klasy ochronności IP.

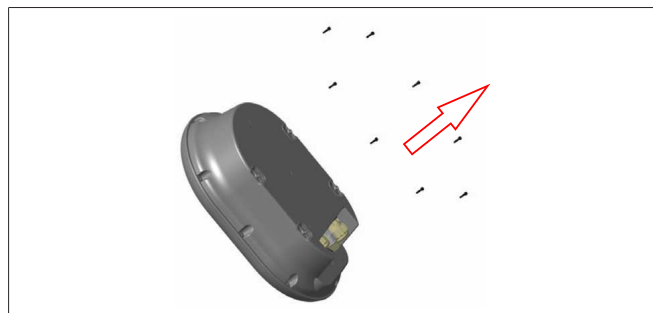
6.1 Otwieranie pokrywy stacji ładowania



NIEBEZPIECZEŃSTWO

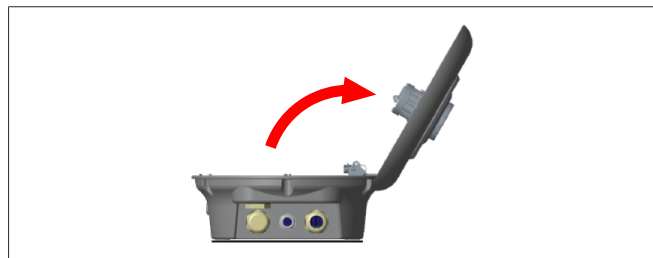
Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

- ▶ Wyłącz zasilanie stacji ładowania i zabezpiecz stację przed przypadkowym włączeniem.



Rys. 2

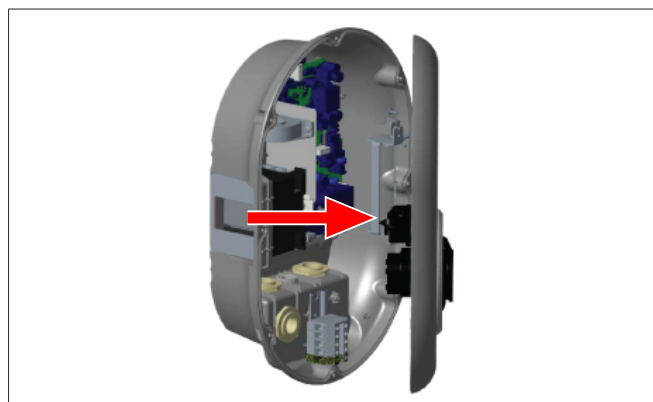
1. Pokrywę stacji ładowania należy zdejmować przy użyciu klucza do wkrętów samozabezpieczających Torx T20 L lub adaptera prostokątnego z bitem do wkrętów samozabezpieczających Torx T20.



Rys. 3

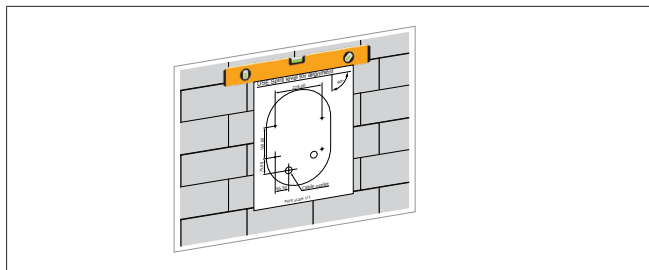
2. Otworzyć pokrywę.

6.2 Montaż stacji ładowania na ścianie



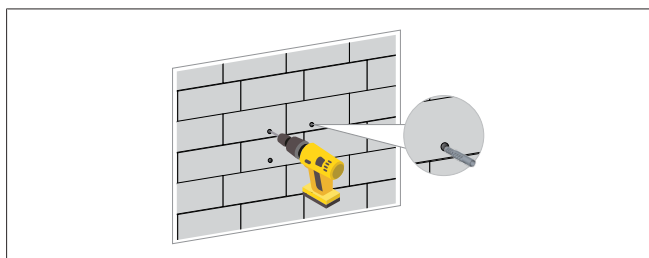
Rys. 4

1. Otworzyć przednią pokrywę stacji ładowania (patrz rozdział 6.1, "Otwieranie pokrywy stacji ładowania" na stronie 8).



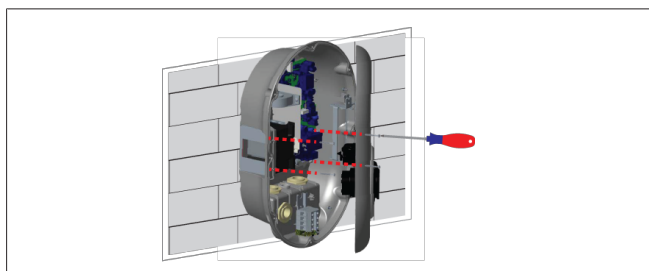
Rys. 5

2. Używając szablonu, wypozytionować stację ładowania na ścianie i zaznaczyć pozycje otworów.



Rys. 6

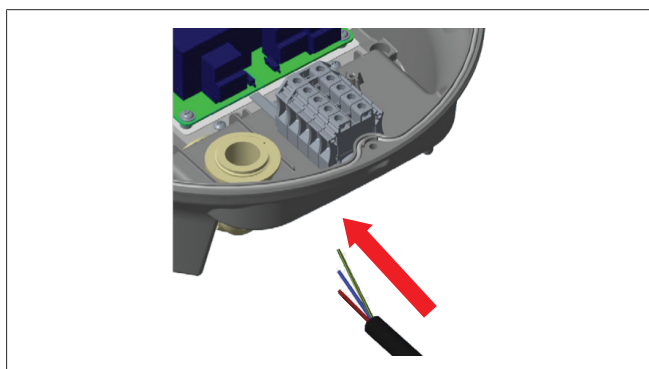
3. Odszukać na ścianie zaznaczone pozycje i wywiercić otwory montażowe przy użyciu wiertarki udarowej z wiertłem 8 mm.
4. Wcisnąć dwie koszulki pod śruby w wywiercone otwory.



Rys. 7

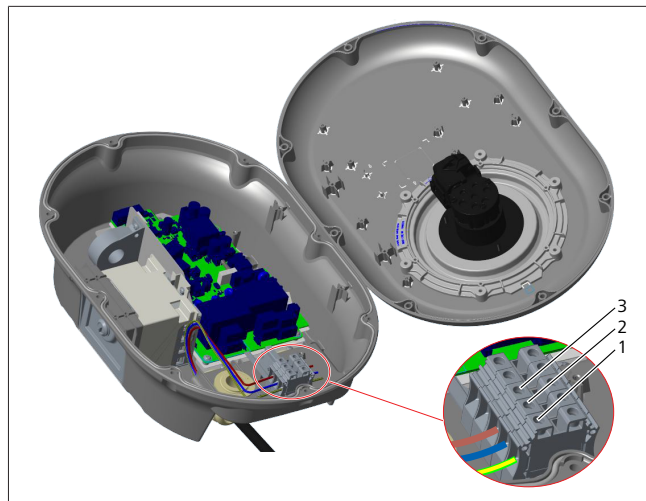
5. Ustawić jednostkę na jednej linii z wcisniętymi koszulkami, a następnie przykręcić ją wkrętami samozabezpieczającymi (6 x 75) przy użyciu śrubokrętu Torx T25.

6.3 Używanie złącza 1-fazowej sieci prądu przemiennego



Rys. 8

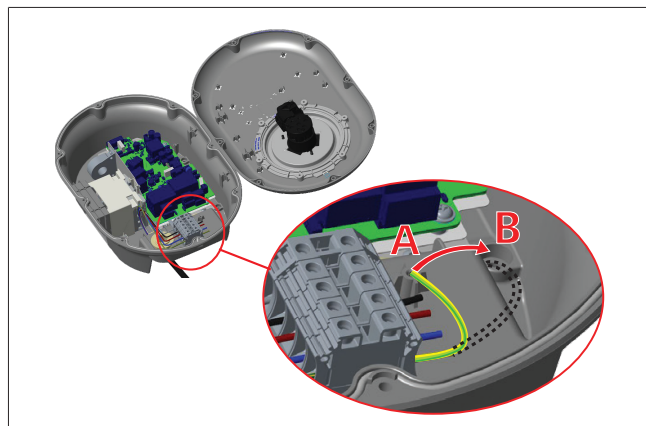
1. Podłączyć przewód sieciowy prądu przemiennego do stacji ładowania do lewej dławnicy kablowej w dnie stacji.



Rys. 9

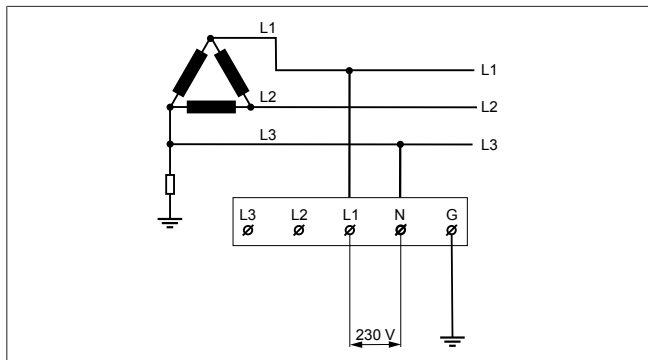
Styk	Funkcja	Kolor przewodu
1	Ziemia PE	Zielono-żółty
2	AC zero (N)	Niebieski
3	AC L1	Brazowy

1. Wprowadzić przewody do bloku styków zgodnie z kodami barwnymi podanymi w legendzie.
2. Dokręcić śruby bloku styków momentem 2,5 Nm.



Rys. 10

3. Jeżeli stacja jest montowana na przewodzącej prąd elektryczny powierzchni metalowej, np. na metalowym słupku, należy wykonać uziemienie przy użyciu przewodu przedłużającego styku uziemienia (PE) i śruby znajdującej się u dołu z prawej strony.
4. Zmienić pozycję przewodu uziemiającego z A na B, aby zapewnić prawidłowe uziemienie.
 - Wprowadzić plastikowy element (element gumowy IP dostarczony w zestawie akcesoriów) do otworu montażowego (pozycja "B").
 - Zabezpieczyć kabel uziemiający przy użyciu śruby M6 x 30 znajdującej się w zestawie akcesoriów. Śruba ta mocuje też jednostkę do przewodzącej prąd elektryczny metalowej powierzchni (gdzie jest to konieczne).
5. Dokręcić dławnice kablowe i zamknąć pokrywę stacji ładowania (patrz rozdział 6.5, "Używanie dławnic kablowych" na stronie 11).



Rys. 11

Schemat elektryczny (tylko sieci typu IT)



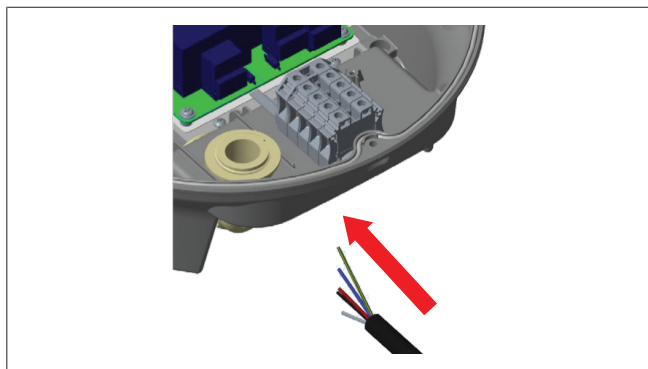
OSTRZEŻENIE

tylko sieci typu IT

Maksymalne dozwolone napięcie znamionowe po stronie sieci między fazami L1 i L3 wynosi 230 V.

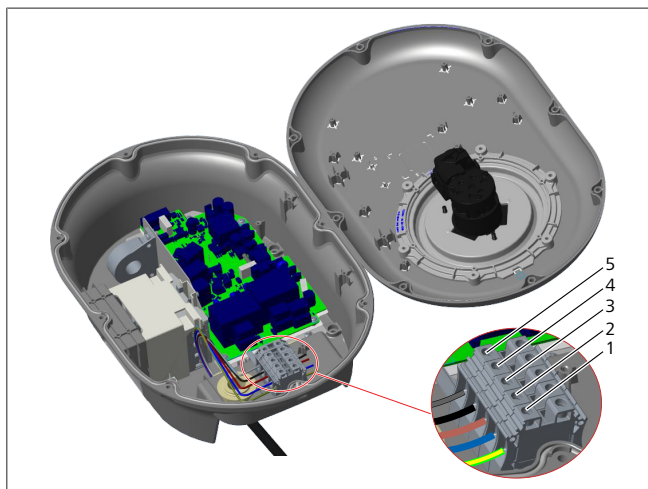
6. W przypadku instalacji w jednofazowej sieci typu IT należy użyć zamieszczonego powyżej schematu.
7. W menu "Ustawienia instalacji" interfejsu graficznego ustawić typ uzziemienia jako "IT Grid".

6.4 Używanie złącza 3-fazowej sieci prądu przemiennego



Rys. 12

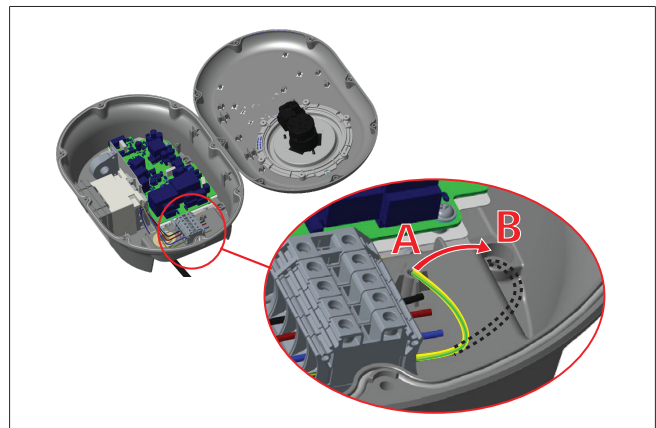
1. Podłączyć przewód sieciowy prądu przemiennego do stacji ładowania do lewej dławnicy kablowej w dnie stacji.



Rys. 13

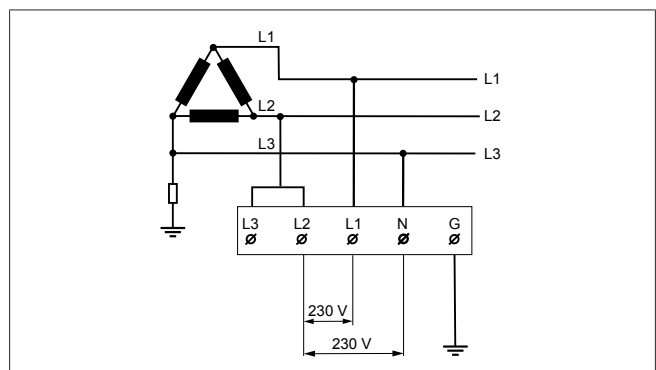
Styk	Funkcja	Kolor przewodu
1	Ziemia PE	Zielono-żółty
2	AC zero (N)	Niebieski
3	AC L1	Brązowy
4	AC L2	Czarny
5	AC L3	Szary

1. Wprowadzić przewody do bloku styków zgodnie z kodami barwnymi podanymi w legendzie.
2. Dokręcić śruby bloku styków momentem 2,5 Nm.



Rys. 14

3. Jeżeli stacja jest montowana na przewodzącej prąd elektryczny powierzchni metalowej, np. na metalowym słupku, należy wykonać uzziemienie przy użyciu przewodu przedłużającego styku uzziemienia (PE) i śruby znajdującej się u dołu z prawej strony.
4. Zmienić pozycję przewodu uzemiającego z A na B, aby zapewnić prawidłowe uzziemienie.
 - Wprowadzić plastikowy element (element gumowy IP dostarczony w zestawie akcesoriów) do otworu montażowego (pozycja "B").
 - Zabezpieczyć kabel uzemiający przy użyciu śruby M6 x 30 znajdującej się w zestawie akcesoriów. Śruba ta mocuje też jednostkę do przewodzącej prąd elektryczny metalowej powierzchni (gdzie jest to konieczne).
5. Dokręcić dławnicę kablową i zamknąć pokrywę stacji ładowania (patrz rozdział 6.5, "Używanie dławnic kablowych" na stronie 11).



Rys. 15

Schemat elektryczny (tylko sieci typu IT)



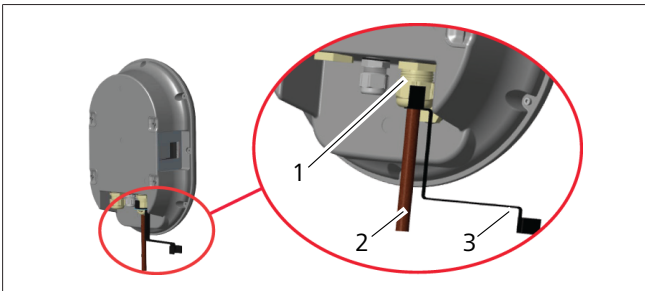
OSTRZEŻENIE

tylko sieci typu IT

Maksymalne dozwolone napięcie znamionowe po stronie sieci między fazami L1 i L2 oraz L2 i L3 wynosi 230 V.

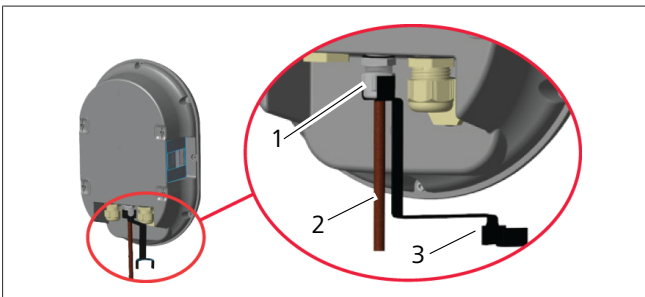
1. W przypadku instalacji w trójfazowej sieci typu IT należy użyć tego schematu.
2. W menu "Ustawienia instalacji" interfejsu graficznego ustawić typ uziemienia jako "IT Grid".

6.5 Używanie dławnic kablowych



Rys. 16

Poz.	Opis
1	Dławnica kablowa przewodu sieciowego AC
2	Przewód sieciowy AC
3	Klucz płaski



Rys. 17

Poz.	Opis
1	Dławnica kablowa kabla informatycznego
2	Kabel informatyczny
3	Klucz płaski

Wykonać następujące czynności:

1. Wprowadzić przewody (2) do jednostki.
2. Dokręcić dławnicę kablową (1) kluczem płaskim (3).

6.6 Regulacja ogranicznika prądu

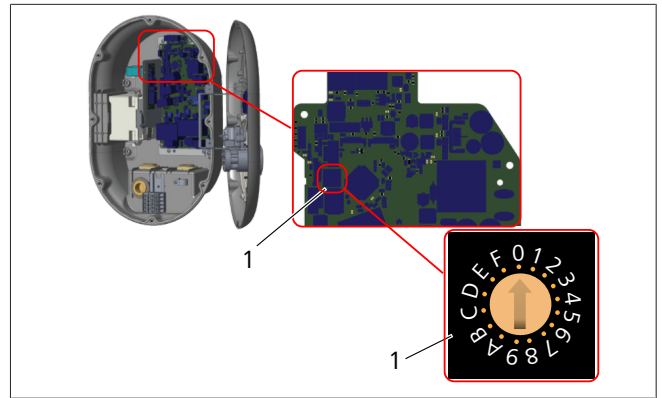


WSKAZÓWKA

Ustawienia mikroprzełączników DIP

Ustawienia mikroprzełączników DIP są opcjonalne. Wszystkie ustawienia można zmieniać przy użyciu aplikacji konfiguracyjnej lub interfejsu sieciowego (patrz rozdział 8, "Interfejs sieciowy Webasto Unite" na stronie 19).

- ▶ Obowiązuje zawsze ostatnie dokonane ustawienie.
- ▶ Aktualne ustawienie jest pokazane w interfejsie sieciowym.



Rys. 18

1 Ustawienie selektora obrotowego ogranicznika prądu

Stacja ładująca posiada na płycie głównej ogranicznik prądu (selektor obrotowy). Ustawia on limit prądu i mocy stacji ładującej. Aby zmienić ustawienia, użyć śrubokrętu z płaskim ostrzem i delikatnie ustawić strzałkę znajdującą się w środku selektora obrotowego tak, by zmienić jej ustawienie na żądaną wartość prądu znamionowego. Dokładne wartości są podane w tabeli *Pozycje ogranicznika prądu*.

Pozycja przełącznika	Fazy	Wartość ogranicznika prądu (22 kW)
0	1-faz.	10 A
1		13 A
2		16 A
3		20 A
4		25 A
5		30 A
6		32 A
7	X	X
8	3-faz.	10 A
9		13 A
A		16 A
B		20 A
C		25 A
D		30 A
E	32 A	
F	X	X

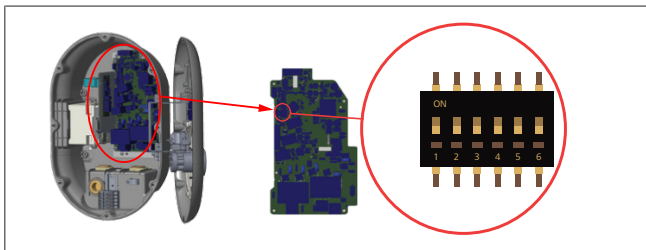
Tab. 1: Pozycje ogranicznika prądu

Wymagany bezpiecznik sieciowy w sieci prądu przemianowego

Ustawienie ogranicznika prądu stacji ładowania	Charakterystyka C wyłącznika (miniaturowy wyłącznik ochronny prądowy)
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A

Tab. 2: Wymagany wyłącznik ochronny prądowy sieci prądu przemianowego

6.7 Ustawienie mikroprzełączników DIP



Rys. 19

1	Rezerwa
2	Aktywacja zestyku bezpotencjałowego/redukcja obciążenia
3	Funkcja blokady kabla (tylko modele gniazdowe)
4, 5, 6	Optymalizator mocy (wymaga opcjonalnych akcesoriów)



WSKAZÓWKA

Ustawienia mikroprzełączników DIP

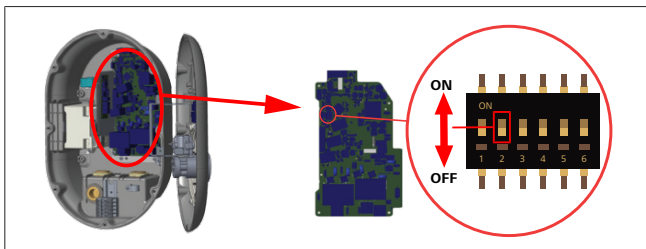
Ustawienia mikroprzełączników DIP są opcjonalne. Wszystkie ustawienia można zmieniać przy użyciu aplikacji konfiguracyjnej lub interfejsu sieciowego (patrz rozdział 8, "Interfejs sieciowy Webasto Unite" na stronie 19).

- ▶ Obowiązuje zawsze ostatnie dokonane ustawienie.
- ▶ Aktualne ustawienie jest pokazane w interfejsie sieciowym.

6.7.1 Aktywacja zestyku bezpotencjałowego/redukcja obciążenia

Stacja ładowania może być sterowana przy użyciu zewnętrznych zestyków bezpotencjałowych (funkcja włączania-wyłączania) na potrzeby jej integracji z:

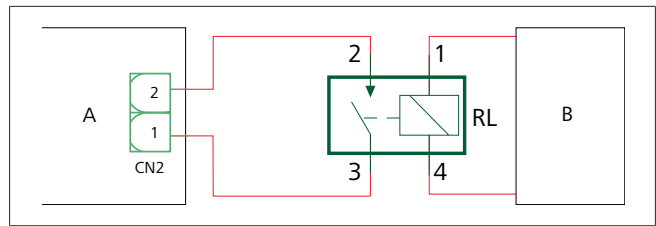
- zautomatyzowanymi systemami parków maszynowych
- zdalnymi systemami sterowania mocą dostawców energii elektrycznej
- zegarami sterującymi
- falownikami fotowoltaicznymi
- sterownikami obciążenia pomocniczego
- sterownikami blokad zewnętrznych
- itd.



Rys. 20

ŚWIECI	Włącz.	NIE ŚWIECI	Wyłącz.
--------	--------	------------	---------

1. Ustawić mikroprzełącznik DIP 2 w położenie **ON**, aby **włączyć** funkcję aktywacji zewnętrznej lub w położenie **OFF**, aby **wyłączyć** funkcję aktywacji zewnętrznej.



Rys. 21

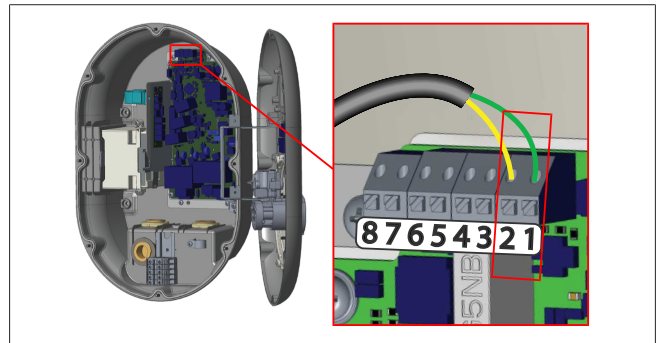
Poz.	Opis
CN2	Łącznik 2
RL	Przełącznik
A	Płyta główna stacji ładowania
B	Zautomatyzowany system sterowania pojazdami

Funkcje pinów łącznika 2

1	Pin 1
2	Pin 2

Funkcje pinów przekaźnika

1, 2	Zestyki bezpotencjałowe
3, 4	Cewka przekaźnika



Rys. 22

Styk	Funkcja
1 (CN2-1)	Aktywacja zestyku bezpotencjałowego/redukcja obciążenia
2 (CN2-2)	Aktywacja zestyku bezpotencjałowego/redukcja obciążenia
3 (CN2-3)	Redukcja obciążenia wejście +
4 (CN2-4)	Redukcja obciążenia wejście -
5 (CN2-5)	Optymalizator mocy, licznik B (COM)
6 (CN2-6)	Optymalizator mocy, licznik A (COM)
7 (CN2-7)	-
8 (CN2-8)	-

1. Zamontować okablowanie zgodnie z ilustracją i zamieszczoną powyżej tabelą.
 - Funkcja ładowania jest nieaktywna, gdy zewnętrzne styki przekaźnika znajdują się w pozycji **otwartej**.

WSKAZÓWKA

Ustawienia mikroprzełączników DIP

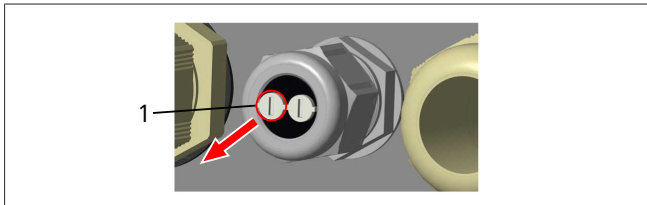
Ustawienia mikroprzełączników DIP są opcjonalne. Wszystkie ustawienia można zmieniać przy użyciu aplikacji konfiguracyjnej lub interfejsu sieciowego (patrz rozdział 8, "Interfejs sieciowy Webasto Unite" na stronie 19).

- ▶ Obowiązuje zawsze ostatnie dokonane ustawienie.
- ▶ Aktualne ustawienie jest pokazane w interfejsie sieciowym.

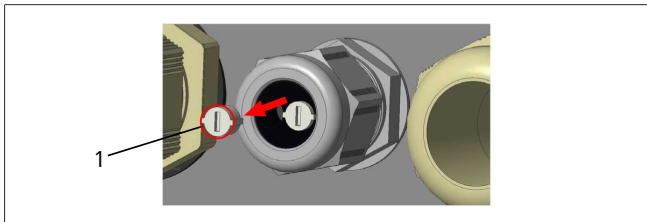
6.7.2 Złącze kabla informatycznego

Przez otwory można wprowadzać następujące kable informatyczne:

- kabel wejścia sygnału aktywacji zewnętrznej
- kabel licznika optymalizatora mocy (licznik zewnętrzny)
- kable sieciowe typu Ethernet
- kabel sygnału aktywującego redukcję obciążenia
- kabel sygnału aktywacji bezpiecznika na wypadek stopienia styków przekaźnika

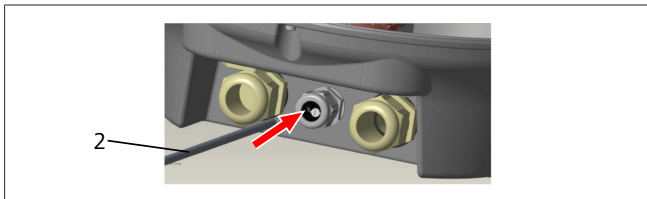


Rys. 23



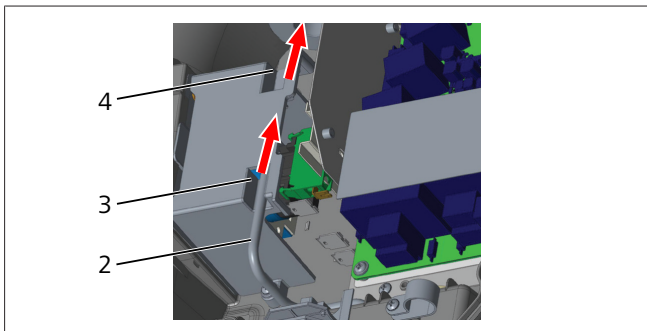
Rys. 24

1. Wyjąć zatyczkę (1) z dławicy kablowej.

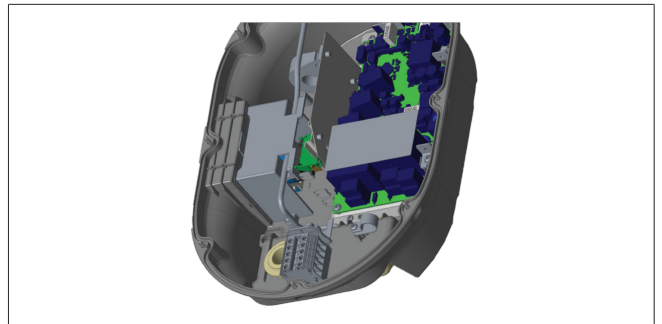


Rys. 25

2. Wprowadzić przewód (2) do otworu na przewód.



Rys. 26



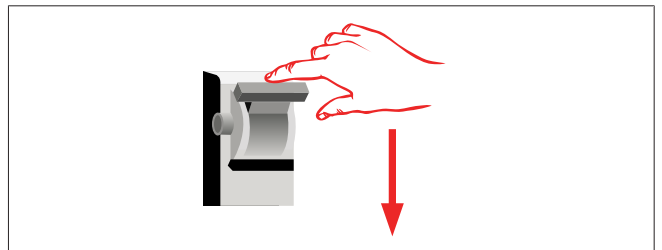
Rys. 27

3. Aby podłączyć przewody do płyty głównej, należy sprawdzić odpowiednie części zależnie od wymaganych funkcji.

6.7.3 Funkcja blokady kabla

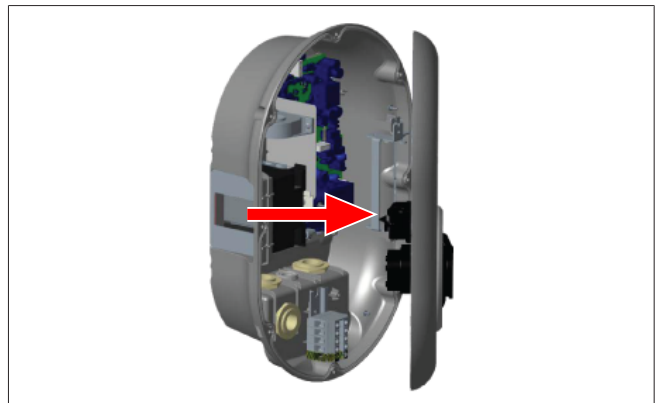
Kabel zostaje zablokowany, a wtyczka stacji ładowania wtyczkowej funkcjonuje tak samo jak podłączony model przewodowy.

Aby aktywować tę funkcję:



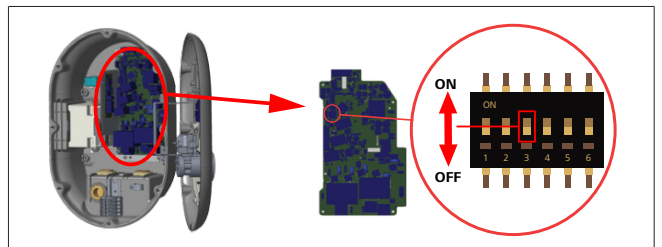
Rys. 28

1. Wyłączyć zasilanie stacji ładowania.



Rys. 4

2. Otworzyć pokrywę urządzenia w sposób opisany w instrukcji montażu.



Rys. 30

ŚWIECI	Włącz.	NIE ŚWIECI	Wyłącz.
--------	--------	------------	---------

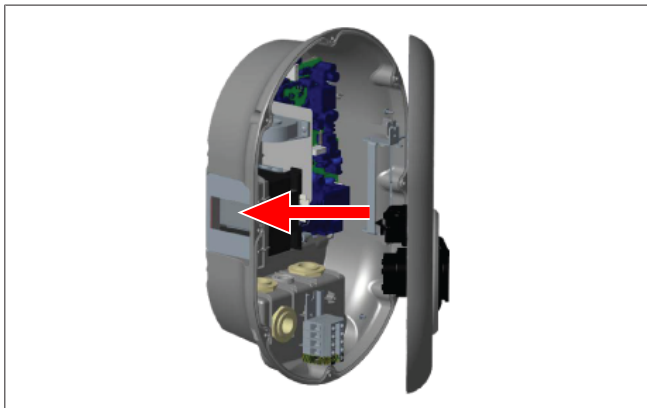
3. Aby uaktywnić funkcję blokady kabla, przełączyć mikroprzełącznik DIP 3 w położenie ON przy użyciu ostro zakończonej szpatułki lub innego plastikowego przyrządu z ostrym czubkiem. Pozycja mikroprzełącznika DIP jest pokazana na ilustracji powyżej.

WSKAZÓWKA

Ustawienia mikroprzełączników DIP

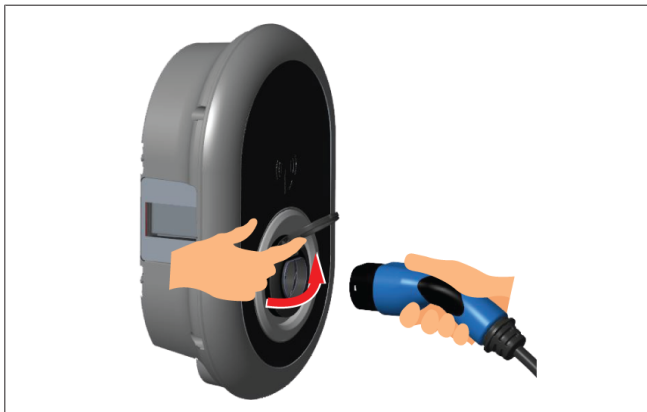
Ustawienia mikroprzełączników DIP są opcjonalne. Wszystkie ustawienia można zmieniać przy użyciu aplikacji konfiguracyjnej lub interfejsu sieciowego (patrz rozdział 8, "Interfejs sieciowy Webasto Unite" na stronie 19).

- ▶ Obowiązuje zawsze ostatnie dokonane ustawienie.
- ▶ Aktualne ustawienie jest pokazane w interfejsie sieciowym.



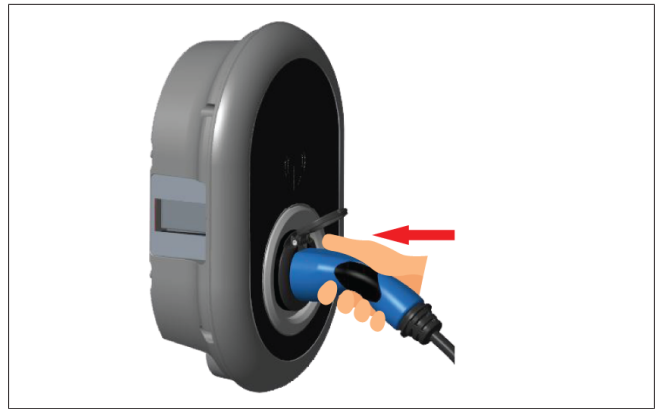
Rys. 31

4. Zamknąć pokrywę urządzenia w sposób opisany w instrukcji montażu.



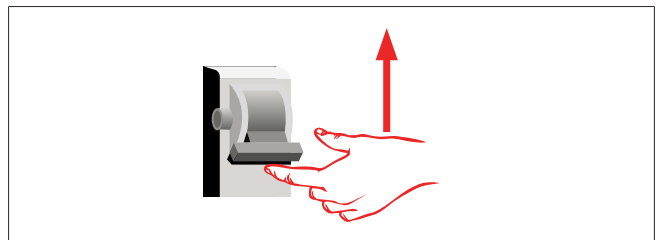
Rys. 32

5. Otworzyć zamocowaną na zawiasach pokrywę wtyczki wyjściowej.



Rys. 33

6. Podłączyć wtyczkę kabla ładowającego do wtyczki wyjściowej.



Rys. 34

7. Włączyć zasilanie stacji ładowania. Kabel zostaje zablokowany i wtyczka stacji ładowania zaczyna funkcjonować tak samo jak podłączony model przewodowy.

6.7.4 Optymalizator mocy i licznik zewnętrzny (wymaga opcjonalnych akcesoriów)

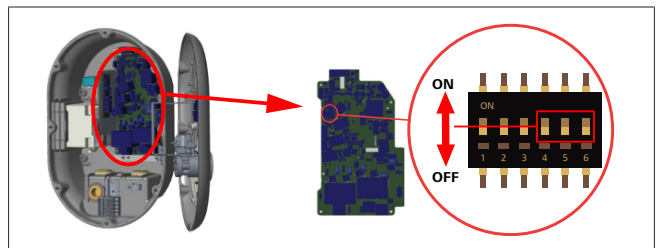
Optymalizator mocy i licznik zewnętrzny wymagają opcjonalnych akcesoriów, które są sprzedawane oddzielnie.

Kompatybilne liczniki zewnętrzne

Wykaz kompatybilnych liczników zewnętrznych zawiera dokumentacja online.

W trybie optymalizatora mocy prąd (pobierany przez stację ładowania i inne urządzenia domowe) z przyłącza sieciowego budynku jest mierzony przez czujnik prądu zintegrowany z głównym przewodem sieciowym. Maksymalne natężenie prądu na przewodzie sieciowym systemu ustawia się przy użyciu mikroprzełączników DIP znajdujących się we wnętrzu stacji ładowania zgodnie z limitem żądanym przez użytkownika. Stacja ładowania dynamicznie adaptuje prąd ładowania zgodnie z pomiarem prądu na przewodzie sieciowym.

Ustawienie ogranicznika określa maksymalny prąd dozwolony w punkcie połączenia z siecią lub w miejscu montażu licznika. Maksymalny prąd stacji ładowania jest teraz dynamicznie adaptowany w taki sposób, by nie przekraczał maksymalnej wartości prądu w punkcie połączenia z siecią.



Rys. 35

Pozycje mikroprzełączników DIP 4, 5 i 6 odpowiadają cyfrowi binarnemu maksymalnej wartości prądu, patrz tabela poniżej. Gdy mikroprzełączniki DIP 4, 5 i 6 znajdują się w położeniu **OFF**, funkcja optymalizatora mocy jest **nieaktywna**.

Mikroprzełącznik DIP 4	Mikroprzełącznik DIP 5	Mikroprzełącznik DIP 6	Wartość maksymalna prądu
NIE ŚWIECI	NIE ŚWIECI	NIE ŚWIECI	Optymalizator mocy nieaktywny
NIE ŚWIECI	NIE ŚWIECI	ŚWIECI	16
NIE ŚWIECI	ŚWIECI	NIE ŚWIECI	20
NIE ŚWIECI	ŚWIECI	ŚWIECI	25
ŚWIECI	NIE ŚWIECI	NIE ŚWIECI	32
ŚWIECI	NIE ŚWIECI	ŚWIECI	40
ŚWIECI	ŚWIECI	NIE ŚWIECI	63
ŚWIECI	ŚWIECI	ŚWIECI	80

Tab. 3: Pozycje mikroprzełączników DIP

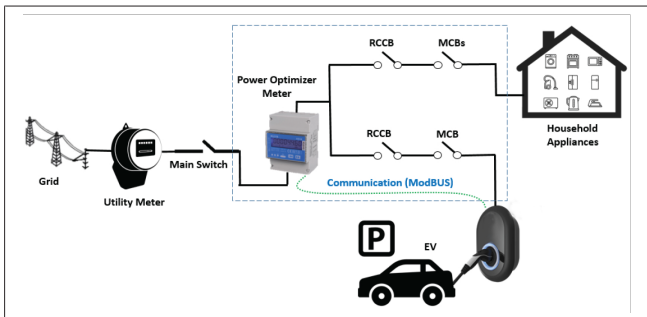


WSKAZÓWKA

Ustawienia mikroprzełączników DIP

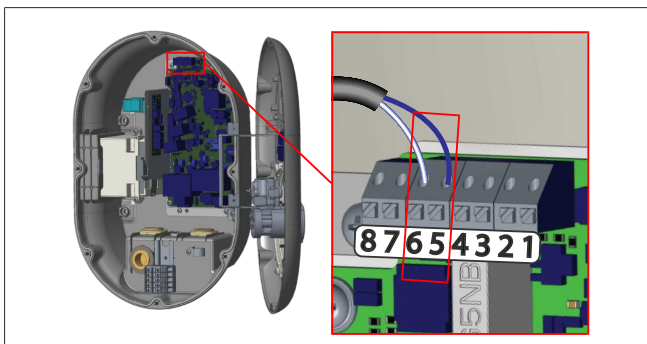
Ustawienia mikroprzełączników DIP są opcjonalne. Wszystkie ustawienia można zmieniać przy użyciu aplikacji konfiguracyjnej lub interfejsu sieciowego (patrz rozdział 8, "Interfejs sieciowy Webasto Unite" na stronie 19).

- ▶ Obowiązuje zawsze ostatnie dokonane ustawienie.
- ▶ Aktualne ustawienie jest pokazane w interfejsie sieciowym.



Licznik optymalizatora mocy musi być zamontowany od razu za wyłącznikiem sieciowym budynku, jak pokazano na ilustracji powyżej.

1. Montaż licznika optymalizatora mocy
2. Zamontować okablowanie zgodnie z ilustracją i zamieszczoną niżej tabelą.

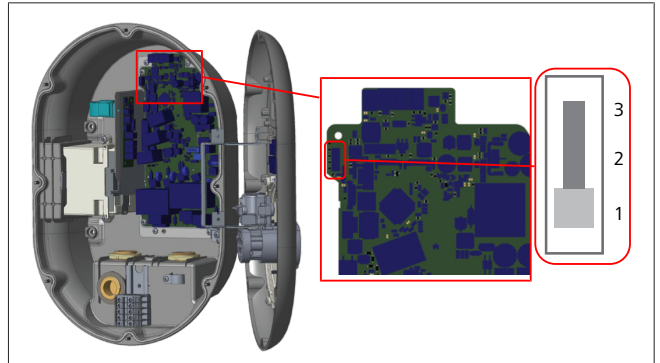


Styk	Opis
5 (CN20-1)	B (COM)
6 (CN20-2)	A (COM)

6.8 Używanie selektora trybów

Urządzenie Webasto Unite posiada następujące tryby pracy:

- **Tryb 1** (ładowanie standardowe): ten tryb jest domyślnym trybem ustawionym fabrycznie.
- **Tryb 2** bez funkcji
- **Tryb 3** bez funkcji



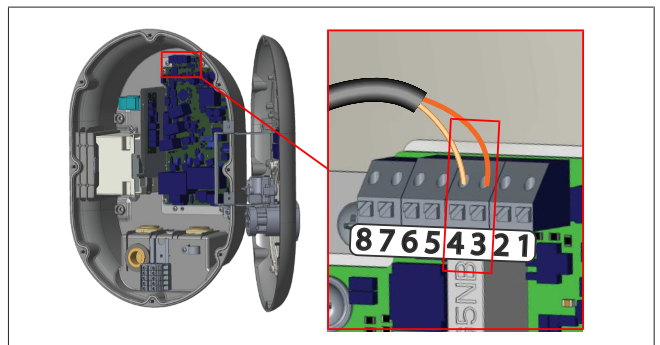
Rys. 36

- Selektor trybów musi się znajdować w położeniu 1.

6.9 Ustawianie funkcji redukcji obciążenia / zestyku bezpotencjałowego

Urządzenie Webasto Unite obsługuje funkcję redukcji obciążenia. Funkcja redukcji obciążenia zapewnia natychmiastową redukcję wartości prądu w przypadku ograniczonego zasilania. Funkcji redukcji obciążenia można używać w każdym trybie pracy, włącznie z trybami *Autonomicznym* i *W połączeniu z OCPP*. Sygnał aktywujący funkcję redukcji mocy jest sygnałem bezpotencjałowym (bezprądowym). Sygnał ten musi być zapewniany przez system zewnętrzny i przyłączony do styków 3 i 4 płyty obwodu zasilającego.

- Aktywacja funkcji redukcji mocy przez zamknięcie zestyków przez urządzenie zewnętrzne (takie jak odbiorniki układu sterowania mocą), prąd ładowania jest redukowany do 8 A.
- Po dezaktywacji funkcji redukcji obciążenia przez otwarcie zestyku ładowanie jest kontynuowane przy maksymalnej dostępnej wartości prądu.
- W normalnym stanie, gdy na wejściu funkcji redukcji mocy nie występuje sygnał (zestyki między stykami 3 i 4 są otwarte), stacja ładowania dostarcza maksymalny możliwy prąd.



Rys. 37

Styk	Wejście
3	Redukcja obciążenia wejście +
4	Redukcja obciążenia wejście -

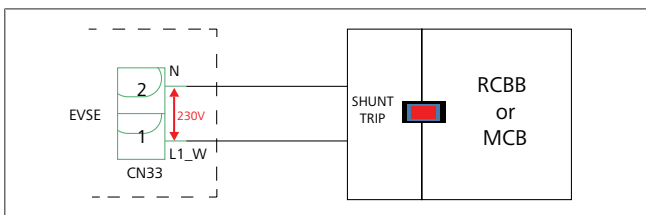
Stan wejścia funkcji redukcji mocy	Zachowanie
Zestyk otwarty	Ładowanie z maksymalnym prądem ładowania.
Zestyk zamknięty	Ładowanie prądem 8 A.

- Podłączyć bezpotencjałowy sygnał redukcji mocy.

6.10 Monitorowanie stopionych styków

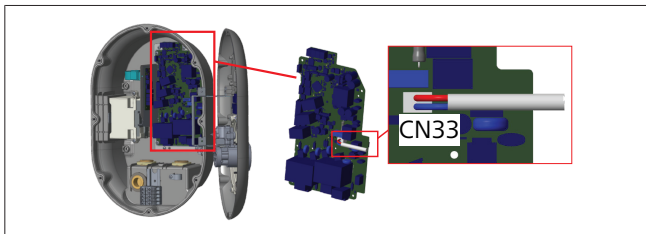
Zgodnie z wymogami normy IEC 61851-1 i EV/ZE Ready urządzenie Webasto Unite posiada funkcję rozpoznawania stopionych styków. W przypadku stopienia styku płyta główna generuje sygnał 230 V aktywacji bezpiecznika. Należy pamiętać, że do wykrywania stopionych styków przekaźników muszą być używane styki wyjściowe złącza CN33.

W przypadku stopnia styku przekaźnika na wyjście złącza CN33 jest podawane napięcie 230 V AC. Wyjście, na którym występuje sygnał 230 V AC, musi być podłączona do aktywatora wyłącznika różnicowoprądowego działającego w pokazany niżej sposób.



Rys. 38

Okablowanie musi być wykonane w sposób przedstawiony poniżej. Styki złącza (CN33) muszą być podłączone do modułu bezpiecznika. Moduł bezpiecznika jest połączony mechanicznie z wyłącznikiem różnicowoprądowym (lub wyłącznikiem ochronnym prądowym) w skrzynce bezpiecznikowej lub stacji ładowania.

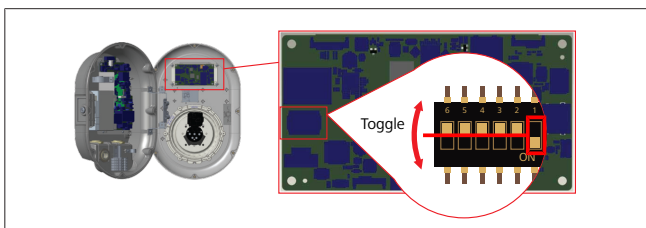


Rys. 39

Podłączyć moduł bezpiecznika do stacji ładowania

6.11 Resetowanie wykazu kart RFID i rejestrowanie nowych kart RFID operatorów

Ten rozdział opisuje sposób resetowania lokalnego wykazu kart RFID i rejestrowania nowych kart RFID operatorów w autonomicznym trybie pracy stacji ładowania. W razie zgubienia karty RFID przez operatora i konieczności skonfigurowania nowej karty serwisant musi wykonać następujące czynności:



Rys. 40

1. Wyłączyć stację ładowania.
2. Otworzyć przednią pokrywę stacji ładowania.

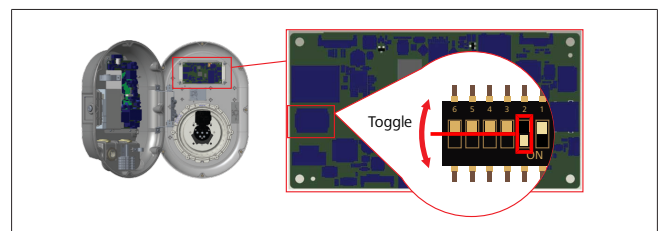
3. Przełączyć mikroprzełącznik DIP numer 1.
4. Zamknąć przednią pokrywę stacji ładowania.
5. Ponownie włączyć stację ładowania.
 - Po ponownym włączeniu stacji ładowania należy sprawdzić, czy zostały usunięte wszystkie zapisane wcześniej karty operatorów i wykazy kart użytkowników. Jeżeli tak, tryb konfiguracji jest aktywny przez 60 sekund, a wskaźnik LED miga kolorem czerwonym. Pierwsza karta RFID zarejestrowana w ciągu 60 sekund będzie nową kartą RFID **operatora**. Wykonywać instrukcje wyświetlane na ekranie, aby zarejestrować kartę RFID użytkownika, która będzie używana w czasie ładowania.

Jeżeli nowa karta operatora nie zostanie zarejestrowana w ciągu 60 sekund, tryb konfiguracji jest wyłączany i stacja ładowania funkcjonuje w trybie automatycznego uruchamiania.

6.12 Konfiguracja portu sieciowego Ethernet stacji ładowania

Ten rozdział opisuje sposób ustawiania portu sieciowego Ethernet stacji ładowania na statyczny adres IP w autonomicznym trybie pracy.

Fabrycznym ustawieniem stacji ładowania jest tryb DHCP. Jeżeli interfejs graficzny stacji ładowania wymaga połączenia bezpośredniego przy użyciu komputera (zamiast przy użyciu innego serwera DHCP posiadanego routera), należy wykonać następujące czynności:



Rys. 41

1. Wyłączyć stację ładowania.
2. Otworzyć przednią pokrywę stacji ładowania.
3. Przełączyć mikroprzełącznik DIP numer 2.
4. Zamknąć przednią pokrywę stacji ładowania.
5. Ponownie włączyć stację ładowania.
6. Stacja ładowania ustawi teraz port sieciowy Ethernet na:
 - Adres statyczny: 192.168.0.100
 - Maska podsieci: 255.255.255.0

Jeżeli ustawienie portu LAN (Local Area Network) stacji ładowania musi zostać ponownie zmienione na tryb DHCP, można to zrobić przy użyciu interfejsu sieciowego (patrz rozdział 8, "Interfejs sieciowy Webasto Unite" na stronie 19).

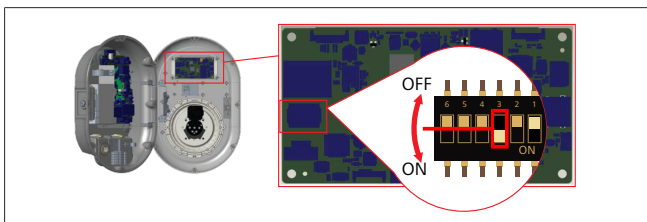


WSKAZÓWKA

W celu ponownego ustawienia portu LAN na tryb DHCP można też użyć funkcji przywracania ustawień fabrycznych. Należy jednak pamiętać, że spowoduje to również przywrócenie wartości fabrycznych **wszystkich innych parametrów**.

6.13 Aktywacja i dezaktywacja interfejsu sieciowego

Aby aktywować lub dezaktywować interfejs sieciowy:



Rys. 42



UWAGA

Ustawienie mikroprzełącznika DIP numer 3

Interfejs sieciowy jest:

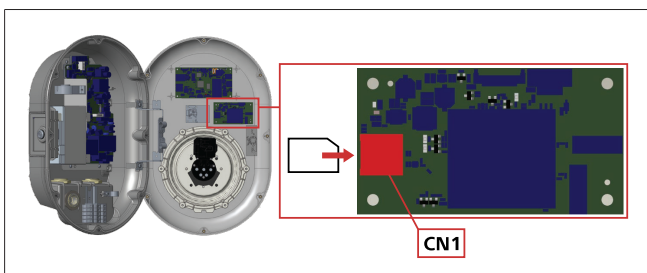
- ▶ nieaktywny w pozycji **ON**.
- ▶ aktywny w pozycji **OFF**.

1. Przełączyć mikroprzełącznik DIP numer 3
 - w położeniu **ON** przy **nieaktywnym** interfejsie sieciowym.
 - w położeniu **OFF** przy **aktywnym** interfejsie sieciowym.

6.14 Konfiguracja złącza OCPP

6.14.1 Łączenie systemu OCPP przez sieć komórkową (opcja)

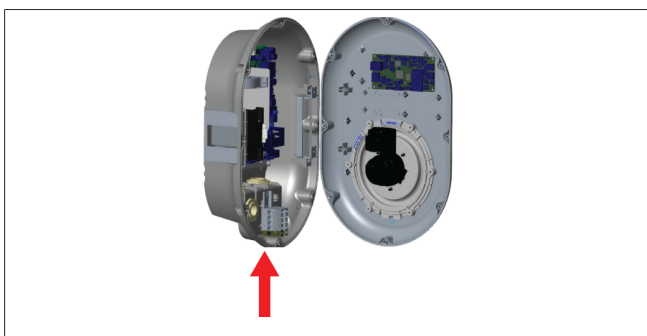
Możliwość połączenia systemu OCPP przez sieć komórkową jest dostępna tylko w przypadku wersji Webasto Unite obsługujących sieci 4G.



Rys. 43

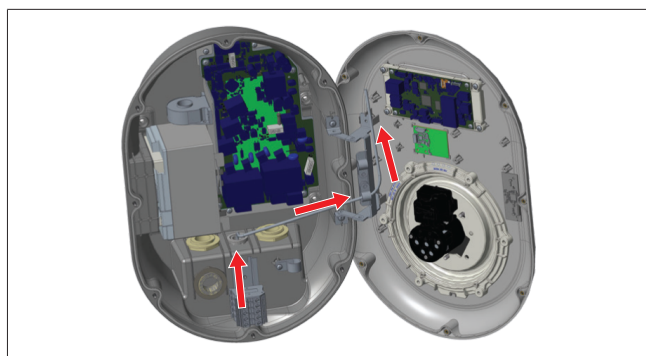
1. Zainstalować kartę micro SIM (nie wchodzi w zakres dostawy) do gniazda kart SIM CN1 modułu komórkowego.

6.14.2 Łączenie złącza OCPP przez Ethernet



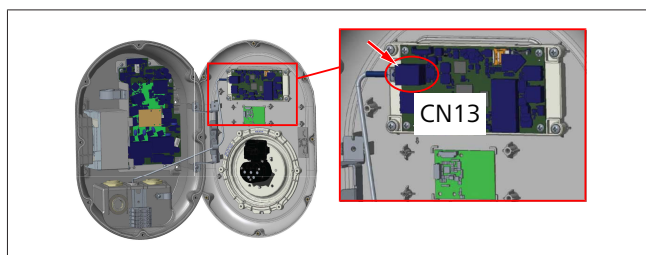
Rys. 44

1. Przeprowadzić kabel sieciowy Ethernet przez dławnicę kablową w sposób pokazany powyżej.



Rys. 45

2. Przeprowadzić kabel sieciowy Ethernet przez styki kablowe w sposób pokazany przez strzałki powyżej.

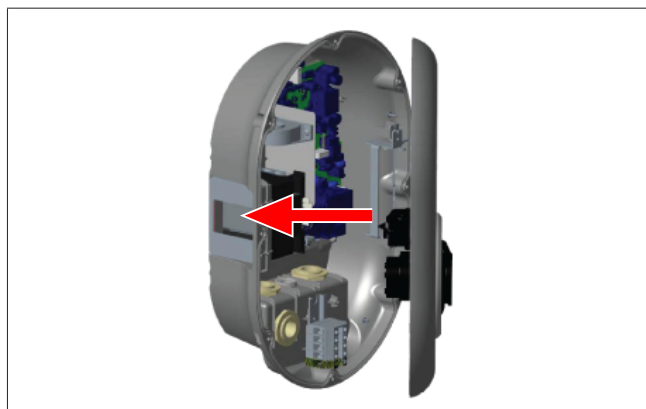


Rys. 46

3. Podłączyć wtyk RJ45 do gniazda w sposób pokazany wyżej.

6.15 Czynność końcowa

Po wykonaniu wszystkich wymaganych czynności montażowych i konfiguracyjnych i **przed włączeniem zasilania stacji ładowania** należy zamknąć przednią pokrywę.



Rys. 47

1. Zamknąć pokrywę stacji ładowania.
2. Przykręcić wszystkie 8 śrub obudowy (które zostały wykręcone na początku procesu montażu).
 - Dokręcić wszystkie śruby pokrywy przy użyciu klucza do wkrętów samozabezpieczających Torx T20 L lub adaptera prostokątnego z bitem do wkrętów samozabezpieczających Torx T20.

7 Rozruch techniczny stacji ładowania

Aby połączyć komputer do stacji ładowania i uzyskać dostęp do interfejsu sieciowego, należy wykonać następujące czynności:

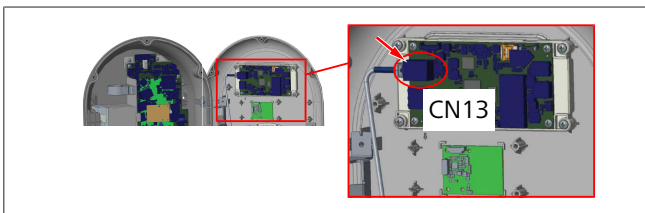
- **pośrednio** przy użyciu routera z serwerem DHCP.
- W przypadku korzystania z tej opcji należy połączyć z routerem zarówno stację ładowania, jak i komputer. Należy też sprawdzić adres IP posiadanego routera, ponieważ będzie on potrzebny do nawiązania połączenia.
- **bezpośrednio** przy użyciu kabla typu Ethernet
- Podłączyć komputer bezpośrednio do stacji ładowania przy użyciu kabla sieciowego typu Ethernet.

W takiej sytuacji należy się upewnić, że:

- W ustawieniach portu LAN stacji ładowania został ustawiony statyczny adres. Patrz rozdział 6.12, "Konfiguracja portu sieciowego Ethernet stacji ładowania" na stronie 16.
- Interfejs sieciowy stacji ładowania został uaktywniony przez odpowiednie ustawienie mikroprzełącznika DIP. Interfejs sieciowy jest domyślnie uaktywniony. Patrz rozdział 6.13, "Aktywacja i dezaktywacja interfejsu sieciowego" na stronie 17.

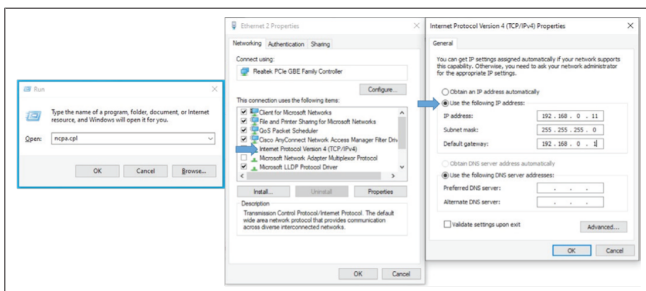
7.1 Łączenie komputera i płyty interfejsu graficznego smart board z tą samą siecią

Aby uzyskać dostęp do interfejsu sieciowego, należy najpierw połączyć komputer do tego samego przełącznika sieci Ethernet lub routera.



- Alternatywnie stację ładowania można podłączyć bezpośrednio do komputera.

Domyślnym adresem IP zapisanym na płycie interfejsu graficznego jest adres 192.168.0.100. Z tego względu do komputera musi być przypisany statyczny adres IP, który musi się znajdować w tej samej sieci co płyta interfejsu graficznego (HMI, Human Machine Interface). Aby przypisać komputerowi statyczny adres IP w sieci 192.168.0.254, należy użyć adresu IP z przedziału 192.168.0.1 - 192.168.0.254.



7.2 Uzyskiwanie dostępu do interfejsu sieciowego Webasto Unite przy użyciu przeglądarki internetowej

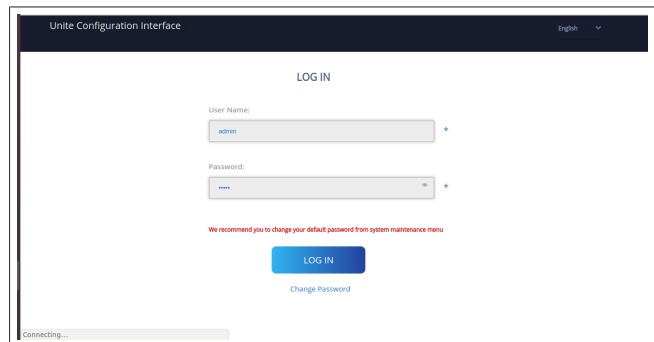
Otworzyć przeglądarkę i wpisać w pasku adresu adres IP (**192.168.0.100**) płyty smart board. Naciśnąć Enter, aby otworzyć w przeglądarce stronę logowania.

Po pierwszym uzyskaniu dostępu do interfejsu sieciowego wyświetlany jest monit:

"Zalecamy zmianę domyślnego hasła w menu zarządzania systemem".

Domyślne dane logowania są podane na "pustej stronie" na początku tego dokumentu na naklejce zawierającej *nazwę użytkownika* i *hasło*.

Kliknąć przycisk **Zmień hasło** na stronie logowania albo zakładkę "Hasło administratora" w menu "Zarządzanie systemem", aby zmienić hasło.



UWAGA: W przypadku problemów z dostępem przy użyciu interfejsu sieciowego należy pamiętać, że przeglądarki zapisują zazwyczaj dane dostępowe stron internetowych w formie danych pamięci podręcznej i plików cookie. Wymuszenie odświeżenia strony (przyciskiem **F5**) lub wyczyszczenie danych (w sposób zależny od używanego systemu operacyjnego i przeglądarki) często rozwiązuje problemy dotyczące wczytywania i formatowania stron.

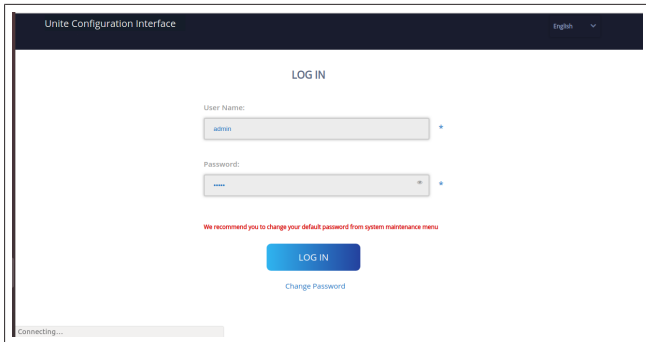
Jeżeli problemy występują mimo to, należy znaleźć przy użyciu wyszukiwarki internetowej informacje na temat: *czyszczenie pamięci podręcznej przeglądarki*.

7.3 Uzyskiwanie dostępu do interfejsu sieciowego Webasto Unite za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi

Po nawiązaniu połączenia z siecią typu "Hotspot Wi-Fi" należy otworzyć przeglądarkę internetową na komputerze i wpisać adres IP stacji ładującej (**172.20.0.1**).

- W przypadku urządzeń mobilnych z systemem **Android** należy skonfigurować przeglądarkę Chrome tak, by pobierała i wyświetlała wersję **na komputer**. Kliknąć menu "Więcej" (☰) w górnym prawym rogu ekranu, a następnie kliknąć **Wersja na komputer**.
- W przypadku urządzeń mobilnych z systemem **iOS** należy skonfigurować przeglądarkę Safari tak, by pobierała i wyświetlała wersję **na komputer**. Kliknąć menu "aA" w górnym lewym rogu ekranu, a następnie kliknąć **Poproś o witrynę pełną**. Aby zmniejszyć wielkość tekstu o 50%, kliknąć mniejsze **A** w górnym lewym rogu menu "aA".

Wpisać swoje dane użytkownika, aby nawiązać połączenie i wejść na stronę logowania interfejsu sieciowego w przeglądarce. Patrz także przykład niżej.



Domyślne dane logowania są podane na "pustej stronie" na początku tego dokumentu na naklejce zawierającej *nazwę użytkownika i hasło*.

WSKAZÓWKA

Ograniczenia dotyczące hotspotów Wi-Fi

- ▶ Dostęp do interfejsu sieciowego za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi jest ograniczony do maksymalnie 3 urządzeń.
- ▶ Dostęp do interfejsu sieciowego za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi jest możliwy tylko w paśmie 2,4 GHz.

8 Interfejs sieciowy Webasto Unite

Interfejs sieciowy Webasto Unite posiada poziomy pasek menu oferujący następujące funkcje:

- **Wyloguj**
Przycisk **Wyloguj** w górnym prawym rogu ekranu umożliwia zamykanie interfejsu sieciowego.
- **Zmień hasło**
- **Pokaż język**
Lista opadająca po lewej stronie przycisku **Wyloguj** umożliwia zmianę języka interfejsu sieciowego.

Dostępne języki to: czeski, duński, angielski, francuski, niemiecki, węgierski, włoski, norweski, polski, rumuński, słowacki, hiszpański, szwedzki, turecki.

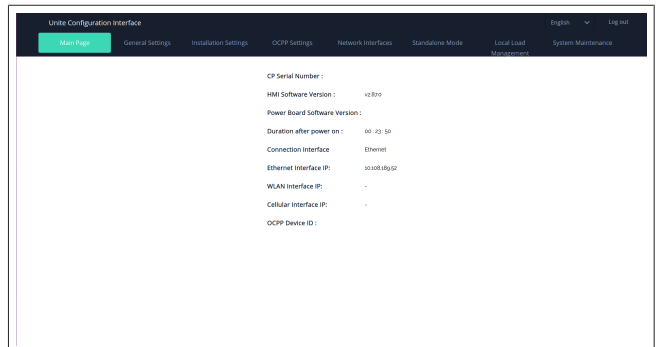
Językiem domyślnym pól jest język angielski.

Górny pasek zapewnia też dostęp do następujących stron:

- Strona główna - patrz także: rozdział 8.1, "Strona główna" na stronie 19.
- Ustawienia ogólne - patrz także: rozdział 8.2, "Ustawienia ogólne" na stronie 19
- Ustawienia instalacji patrz także: rozdział 8.3, "Ustawienia instalacji" na stronie 20
- Ustawienia OCPP - patrz także: rozdział 8.4, "Ustawienia OCPP" na stronie 21
- Interfejsy sieciowe - patrz także: rozdział 8.5, "Interfejsy sieciowe" na stronie 21
- Tryb autonomiczny - patrz także: rozdział 8.6, "Tryb autonomiczny" na stronie 22
- Lokalne zarządzanie obciążeniem
- Zarządzanie systemem - patrz także: rozdział 8.8, "Zarządzanie systemem" na stronie 24
- Strona aktualizacji oprogramowania sprzętowego

8.1 Strona główna

Po prawidłowym zalogowaniu system wyświetla stronę główną.



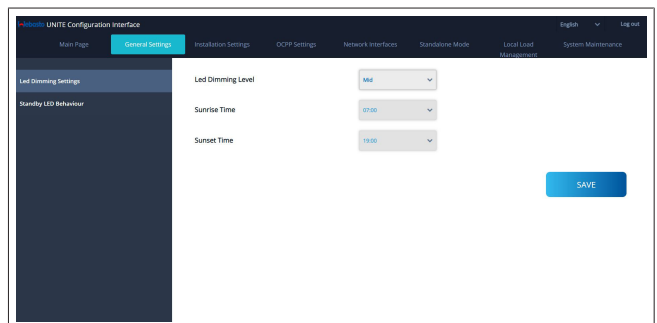
Strona główna zawiera ogólne informacje o urządzeniu, takie jak **wersja oprogramowania, port użyty do połączenia i identyfikatory**.

8.2 Ustawienia ogólne

8.2.1 Ustawianie przyciemnienia diod LED

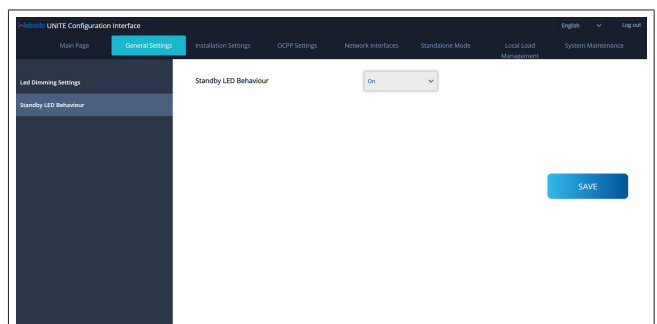
W celu ustawienia poziomu jasności pierścienia LED należy wybrać żadaną opcję z listy opadającej.

Po wybraniu ustawienia "Zależnie od czasu" jako ustawienia poziomu przyciemnienia LED wyświetlane są opcje "Wschód słońca o godzinie" i "Zachód słońca o godzinie", które można konfigurować. Opcja "Wschód słońca o godzinie" definiuje godzinę zmiany poziomu przyciemnienia z niskiego na wysoki. Opcja "Zachód słońca o godzinie" definiuje godzinę zmiany przyciemnienia z wysokiego na niski. Konfiguracja zależna od godziny wschodu i zachodu słońca jest codziennym ustawieniem okresowym.



8.2.2 Ustawianie zachowania wskaźnika LED w stanie gotowości

Aby uaktywnić wskaźnik LED w stanie gotowości, wybrać "Włącz" z listy opadającej. Gdy ustawiona jest opcja "Wyłącz", wskaźnik LED nie świeci w trybie gotowości. Ustawieniem domyślnym jest opcja "Włącz".



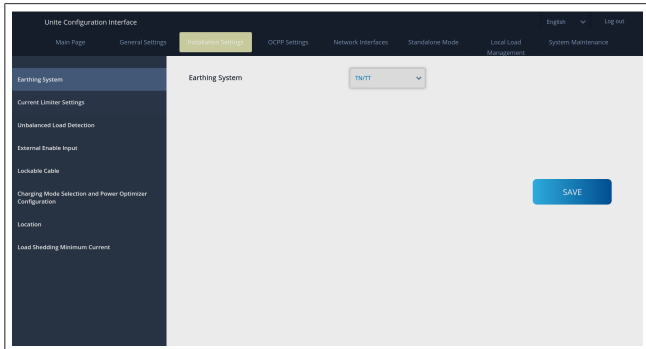
8.3 Ustawienia instalacji

8.3.1 Układ uziemiający

Wybrać w interfejsie sieciowym **Układ uziemiający**.

Wybranie opcji **IT** dezaktywuje funkcję kontroli błędu uziemienia.

Typ uziemienia jest ustawiony domyślnie w interfejsie sieciowym na **TN/TT**.

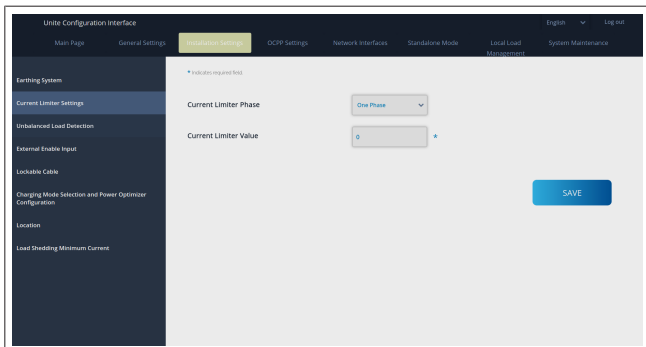


8.3.2 Ustawienia ogranicznika prądu

Tutaj można ustawiać liczbę zainstalowanych faz i maksymalną wartość prądu. Należy pamiętać, że nieprawidłowe ustawienie liczby zainstalowanych faz sieciowych (np. ustawienie trzech faz, gdy w rzeczywistości sieć posiada jedną zainstalowaną fazę) powoduje przejście stacji ładowania w tryb błędny.

Maksymalną wartość ogranicznika prądu można manualnie ustawiać w przedziale 6-32 A. Wprowadzenie wartości poniżej 6 A spowoduje wyświetlenie monitu o wpisaniu wartości wynoszącej minimalnie 6 A.

Przykład: Jeżeli ogranicznik prądu stacji ładowania jest ustawiony na 16 A przy użyciu przełączników fizycznych, a w interfejsie sieciowym zostanie wprowadzona wartość 32 A, stacja przyjmie ustawienie 16 A.



8.3.3 Detekcja braku równowagi obciążenia

W interfejsie sieciowym funkcja **Detekcja braku równowagi obciążenia** jest domyślnie wyłączona.

Funkcja detekcji braku równowagi obciążenia wykrywa nadmierną różnicę zużycia prądu między fazami.

Jeżeli jedna z faz pobiera ponad 4,6 kW energii (średnia z ostatniej minuty) więcej niż inne fazy, oznacza to brak równowagi obciążenia. Funkcja detekcji braku równowagi obciążenia wykrywa ten stan i ogranicza prąd tak, by poszczególne fazy nie przekraczały jego maksymalnej wartości.

Na przykład:

- Moc fazy 1: 3 kW,
- Moc fazy 2: 3 kW,
- Moc fazy 3: 1 kW.

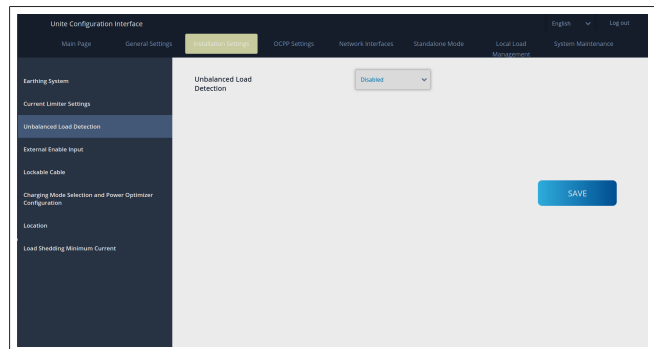
Maksymalna wartość mocy dla fazy 1 lub fazy 2 wynosi 5,6 kW (1 kW + 4,6 kW)

Jeżeli napięcie wynosi 230 V, wartość maksymalna prądu wynosi $5600 / 230 = 24$ A.

Wzór ogólny:

Maksymalna wartość mocy = (minimalna wartość mocy + 4,6) (kW)

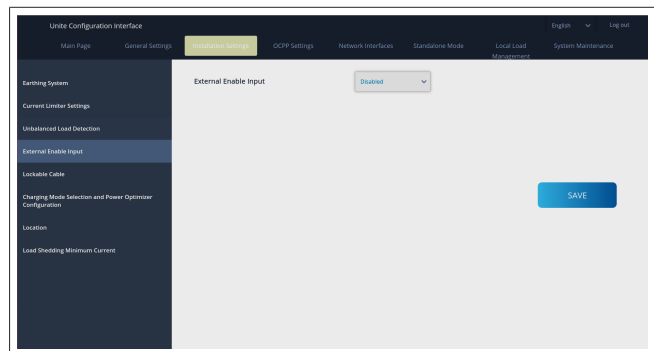
Maksymalna wartość prądu = maksymalna wartość mocy / napięcie (A)



8.3.4 Aktywacja wejścia zewnętrznego / styku bezpotencjałowego

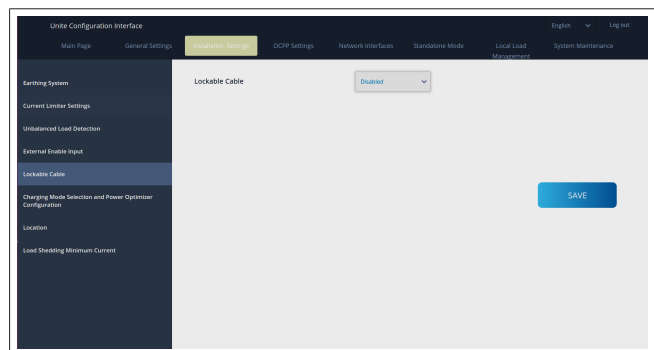
Domyślnie ustawienie to "wyłącz".

Jeżeli użytkownik chce korzystać z funkcji wejścia zewnętrznego, musi zmienić to ustawienie na "włącz"



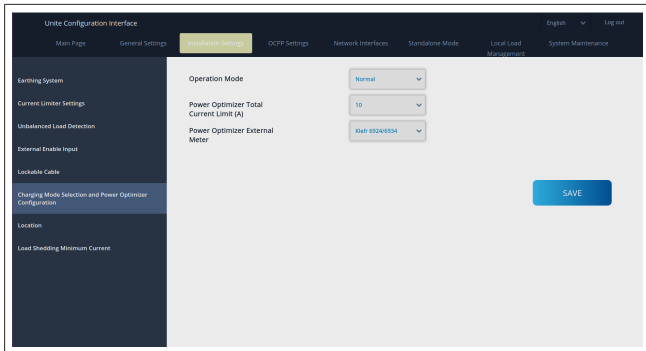
8.3.5 Możliwość blokowania kabla

W interfejsie sieciowym opcja ta jest "wyłączona". Jest to ustawienie domyślne.



8.3.6 Optymalizator mocy/dynamiczne zarządzanie obciążeniem

W interfejsie sieciowym można ustawić Całkowitą wartość maksymalną prądu, wartość opisaną w rozdział 6.7.4, "Optymalizator mocy i licznik zewnętrzny (wymaga opcjonalnych akcesoriów)" na stronie 14 dla optymalizatora mocy w sposób pokazany na rysunku poniżej.



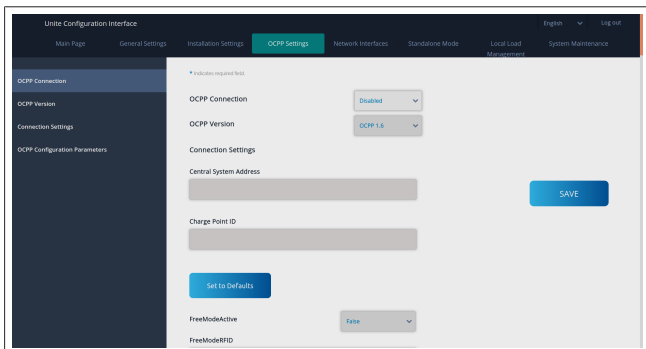
Aby ustawić inteligentny licznik optymalizatora mocy, należy wybrać zainstalowany licznik z listy opadającej.

8.4 Ustawienia OCPP

Połączenie OCPP

Jeżeli tryb połączenia OCPP jest ustawiony na wartość "Włącz", należy wypełnić wszystkie pola w sekcji ustawień połączenia i uaktywnić sekcję parametrów konfiguracji.

Obecnie jedyną dostępną wersją OCPP jest OCPP 1.6, jest więc ona wybrana domyślnie.



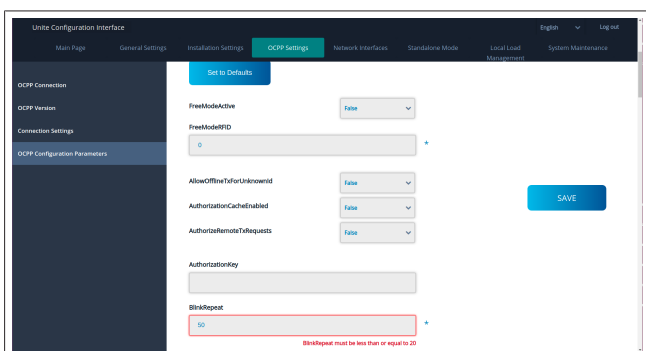
Kliknąć przycisk **Przywróć domyślne**, aby zresetować parametry konfiguracji systemu OCPP.

Z menu znajdującego się po lewej stronie strony można wybrać następujące ustawienia systemu OCPP:

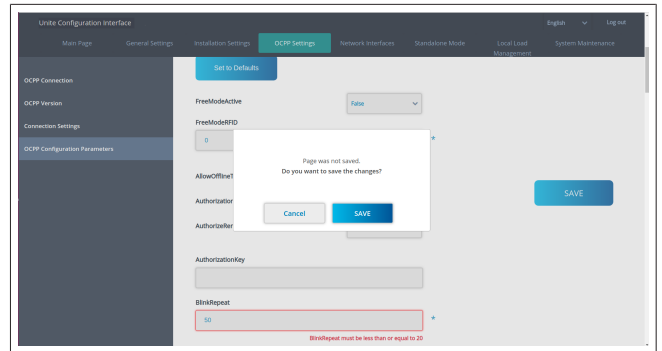
- Połączenie OCPP
- Wersja OCPP
- Ustawienia połączenia
- Parametry konfiguracji OCPP.

Aby zastosować zmiany, należy kliknąć przycisk **Zapisz**.

Należy pamiętać, że system nie akceptuje nieprawidłowych ustawień i generuje monity. W takiej sytuacji wartości nie zostaną zapisane, a system wróci do okna głównego, należy więc sprawdzić ustawione wartości.



Jeżeli dokonane zmiany nie zostaną zapisane przed zamknięciem strony, zostanie wygenerowany pokazany niżej monit.



8.5 Interfejsy sieciowe

W tym oknie można konfigurować parametry sieci LAN (Ethernet) i WLAN (Wi-Fi).

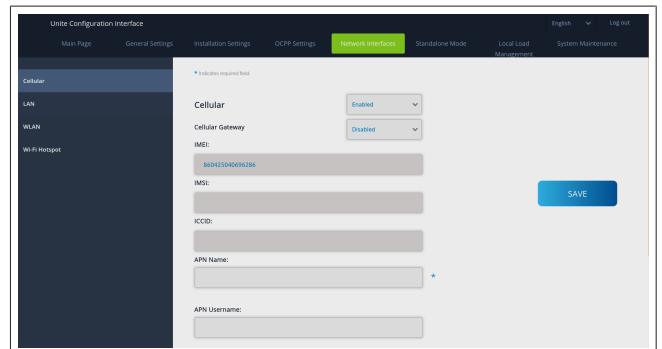
Aby uaktywnić tryb interfejsu, należy ustawić jego wartość na "Włącz".

Po ustawieniu adresu IP na "Statyczny" należy wypełnić pola "Adres IP", "Maska podsieci", "Bramka domyślna" i "Podstawowy serwer DNS".

Gdy aktywna jest opcja Wi-Fi, konieczne jest wypełnienie pól "SSID", "Hasło" i "Zabezpieczenie".

Wypełnić wszystkie pola w wymaganych formatach.

SIEĆ KOMÓRKOWA(opcja, dotyczy tylko wariantu 5112415A)



Przed aktywacją połączenia z siecią bezprzewodową należy zainstalować kartę SIM w gnieździe kart SIM (patrz rozdział 6.14.1, "Łączenie systemu OCPP przez sieć komórkową (opcja)" na stronie 17).

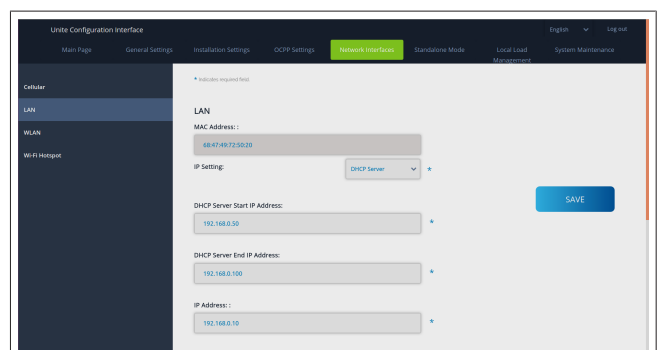
Aby uaktywnić połączenie z siecią komórkową, ustawić opcję sieci komórkowej na "Włącz" i określić parametr "Nazwa APN". Podanie nazwy APN jest obowiązkowe.

Wszystkie pozostałe pola są opcjonalne.=

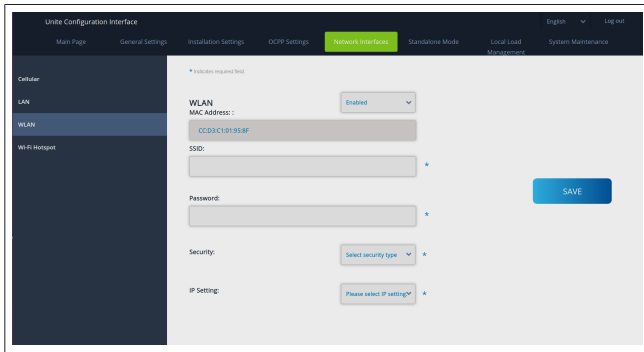
Jeżeli używana karta SIM wymaga kodu PIN, należy go wpisać w polu "PIN karty SIM". Jeżeli funkcja ochrony używanej karty SIM kodem PIN jest nieaktywna, pole to może być puste.

Funkcja bramki komórkowej zostanie uaktywniona w późniejszym terminie za pośrednictwem aktualizacji OTA.

LAN



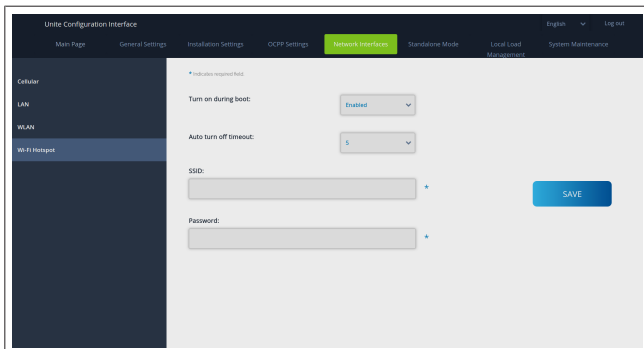
WLAN



Kliknąć przycisk **ZAPISZ**, aby zakończyć dokonywanie ustawień.

HOTSPOT Wi-Fi

Szczegóło patrz rozdział 7.3, "Uzyskiwanie dostępu do interfejsu sieciowego Webasto Unite za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi" na stronie 18.

**OSTRZEŻENIE**

Po zmianie identyfikatora SSID i hasła hotspotu Wi-Fi kod QR wygenerowany dla aplikacji Webasto Charger Setup App przestanie działać – po zmianie tych ustawień będzie konieczne manualne wprowadzenie danych dostępowych.

Tutaj można konfigurować sposób działania hotspotu Wi-Fi: "Włączanie w czasie uruchamiania" definiuje sposób aktywacji hotspotu Wi-Fi podczas ładowania pojazdu przez stację ładującą (domyślne jest ustawienie "Włącz"). Ustawienie "Włącz" oznacza, że hotspot Wi-Fi będzie uaktywniany po uruchomieniu stacji ładowania, podczas gdy ustawienie "Wyłącz" oznacza, że hotspot Wi-Fi nie będzie uaktywniany po uruchomieniu stacji ładowania.

"Automatyczne wyłączenie po upływie czasu" określa, czy hotspot Wi-Fi będzie aktywny ciągle ("Wyłącz"), czy będzie wyłączany po upływie liczby minut wybranej z menu opadającego. Ustawieniem domyślnym jest opcja "Wyłącz".

**WSKAZÓWKA**

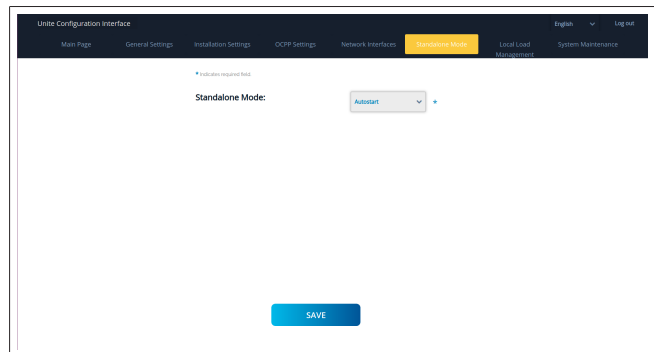
Jeżeli hotspot Wi-Fi jest nieaktywny, dostęp do interfejsu WebUI jest możliwy tylko przez przewodowe złącze LAN, patrz rozdział 7.1, "Łączenie komputera i płyty interfejsu graficznego smart board z tą samą siecią" na stronie 18.

8.6 Tryb autonomiczny

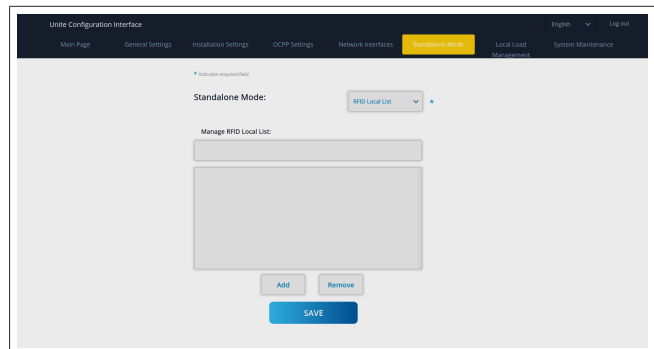
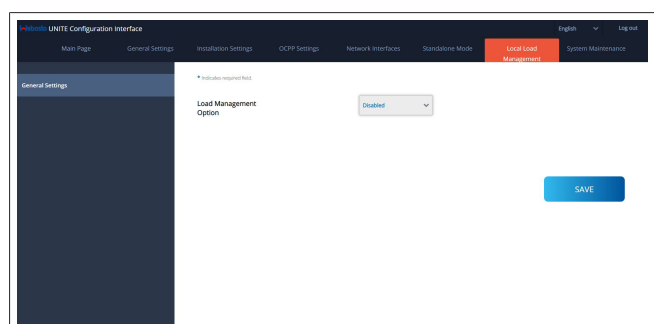
Jeżeli w menu ustawień OCPP został uaktywniony system OCPP, nie będzie możliwe wybranie trybu autonomicznego. Lista trybów i przycisk **Zapisz** będą nieaktywne.

Jeżeli nie został uaktywniony system OCPP, możliwe jest wybranie jednego z następujących trybów autonomicznych:

- Tryb **Lokalna lista RFID** umożliwiający autoryzację identyfikatorów RFID z lokalnej listy zidentyfikowanej przez użytkownika. Użytkownik może później dodawać identyfikatory RFID do listy lub usuwać je z listy.
- Tryb **Akceptuj wszystkie RFID**, w którym są akceptowane wszystkie identyfikatory RFID.
- Tryb **Autostart** umożliwiający ładowanie bez potrzeby autoryzacji. Aby rozpocząć ładowanie, wystarczy podłączyć pojazd do stacji ładowania.



Po wybraniu trybu należy kliknąć przycisk **Zapisz** i ponownie uruchomić stację ładowania.

**8.7 Lokalne zarządzanie obciążeniem**

Ustawieniem domyślnym dla lokalnego systemu zarządzania obciążeniem jest opcja "Wyłącz".

Wybrać jedną z opcji dla trybu lokalnego zarządzania obciążeniem z listy opadającej:

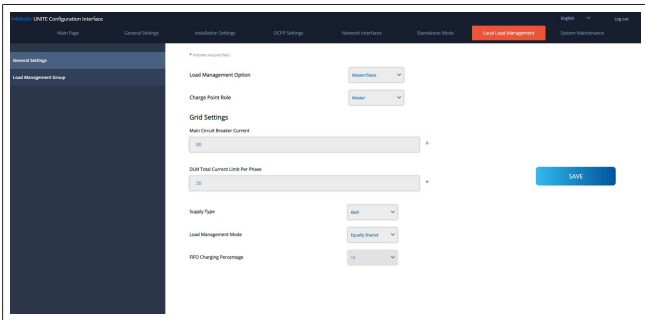
- Master/Slave
- Modbus TCP
- Wyłącz.

**WSKAZÓWKA**

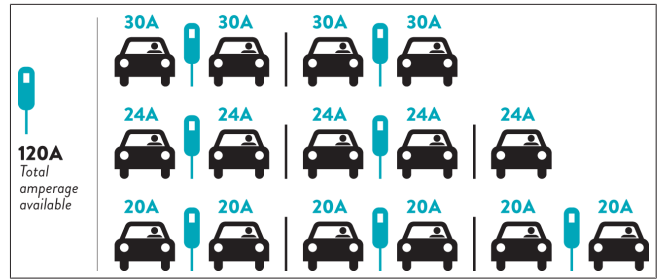
Warunkiem korzystania z lokalnego systemu zarządzania obciążeniem (Master/Slave lub Modbus TCP) jest połączenie ze stacją ładowania przy użyciu złącza RJ-45 sieci LAN w topologii gwiazdy przy użyciu przełącznika DHCP albo routera.

8.7.1 Master/Slave

Opcja Master/Slave to zintegrowana funkcja zarządzania obciążeniem przez klaster lokalne. Po jej aktywacji widoczne są dalsze opcje konfiguracji.



- "Zmień rolę punktu" definiuje rolę stacji ładującej w obrębie klastera:
 - Opcja "Master" definiuje stację ładującą jako stację sterującą - jeżeli został skonfigurowany klaster dynamicznego zarządzania obciążeniem, do tej jednostki musi być podłączony inteligentny licznik.
 - "Slave" definiuje stację ładującą jako stację sterowaną, która jest regulowana przez ustawienia stacji Master.
- "Prąd bezpiecznika sieciowego" ustawia maksymalny prąd zainstalowanego bezpiecznika sieciowego - jest to absolutna wartość maksymalna prądu, jaką można ustawić dla klastera.
- "Całkowity limit prądu DLM na fazę" definiuje maksymalny prąd udostępniony na potrzeby klastera, całkowity limit prądu musi być mniejszy od lub równy wartości prądu bezpiecznika sieciowego.
- "Typ zasilania" definiuje ustawienie klastera (statyczny lub dynamiczny):
 - "Stacyjny" oznacza, że klaster jest ograniczony do wartości prądu maksymalnego, który nigdy nie może zostać przekroczony, i jest odpowiednio regulowany.
- "Klefr" oznacza, że klaster jest ograniczony do maksymalnej wartości prądu, ale z uwzględnieniem przekazywanych w czasie rzeczywistym danych z podłączonego zewnętrznego licznika Klefr (wymaga opcjonalnych akcesoriów), a więc z uwzględnieniem innych odbiorników w obrębie instalacji (schemat patrz rozdział 6.7.4, "Optymalizator mocy i licznik zewnętrzny (wymaga opcjonalnych akcesoriów)" na stronie 14).
- "Garo" oznacza, że klaster jest ograniczony do maksymalnej wartości prądu, ale z uwzględnieniem przekazywanych w czasie rzeczywistym danych z podłączonego zewnętrznego licznika Garo (wymaga opcjonalnych akcesoriów), a więc z uwzględnieniem innych odbiorników w obrębie instalacji (schemat patrz rozdział 6.7.4, "Optymalizator mocy i licznik zewnętrzny (wymaga opcjonalnych akcesoriów)" na stronie 14).
- "Tryb zarządzania obciążeniem" definiuje algorytm wykorzystywany do dystrybucji dostępnego prądu w obrębie klastera:
 - "Równy podział" oznacza, że dostępny prąd jest rozprowadzany w równych ilościach w obrębie klastera



– "FIFO" (first in first out) oznacza, że pojazdy podłączone jako pierwsze otrzymują maksymalną dostępną ilość energii, a pojazdy podłączone po nich otrzymują niższą wartość prądu, w zależności od dostępności mocy.

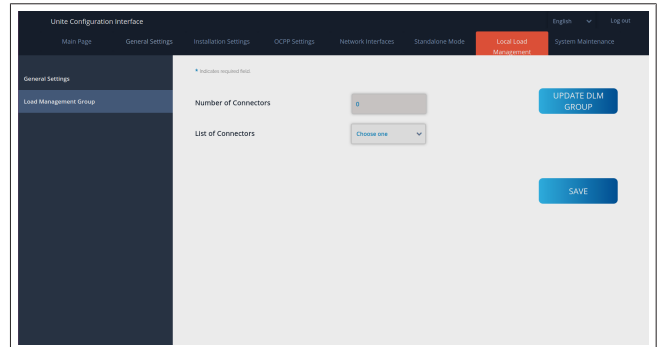
EVSE/Tr	G _M =120A						G _M =80A	
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A	6A

* T_i: Time Period, G_M = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_i is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. An EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

– "Kombi" oznacza, że pojazdy podłączone jako pierwsze otrzymują wyższy prąd, a pojazdy podłączone później otrzymują pozostałą ilość mocy w równych częściach.

F%=50	G _M =120A						G _M =80A		G _M =29A		G _M =30A	
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈	T ₉	T ₁₀	T ₁₁	T ₁₂
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	6A	8A	6A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	11A	6A	6A	6A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A	6A	6A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	6A	6A	6A	6A
5	32A	24A	12A	12A	12A	18A	8A	10A	6A	6A	6A	6A

* T_i: Time Period, G_M = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_i is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. A EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

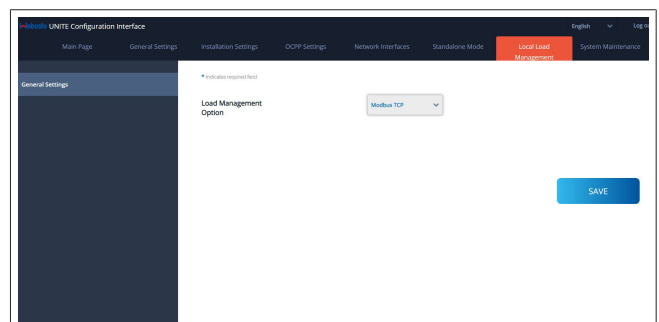


W tej sekcji możliwa jest aktualizacja grupy DLM przy użyciu przycisku, a następnie wybrania wszystkich stacji ładujących zarejestrowanych w obrębie klastera.

Ta tabela może zawierać różne typy danych.

"Sekwencja połączenia faz" definiuje porządek faz, jeżeli w obrębie klastera stosowana jest rotacja faz.

8.7.2 Modbus TCP (EMS)



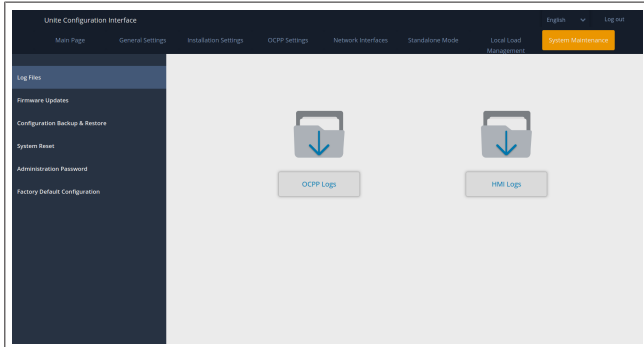
Opcja "Modbus TCP" aktywuje tryb EMS. W tym trybie stację ładowania można zintegrować z kompatybilnym systemem zarządzania energią (EMS, kompatybilne systemy zarządzania energią

są podane w dokumentacji online). Wszystkie ustawienia związane z systemami EMS konfiguruje się w ramach konfiguracji systemu zarządzania energią i przekazuje do stacji ładowania przez magistralę Modbus TCP.

8.8 Zarządzanie systemem

Strona PLIKI LOGOWANIA

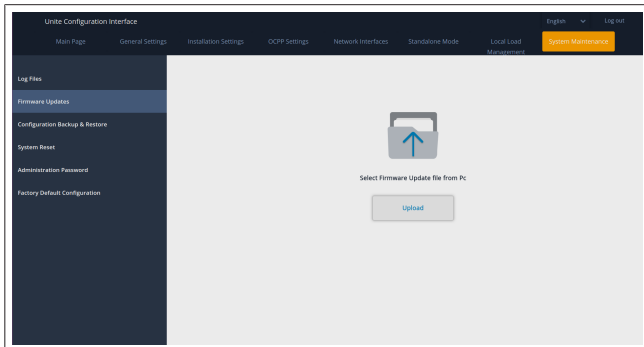
Kliknąć przyciski, aby pobrać pliki dzienników OCPP lub HMI.



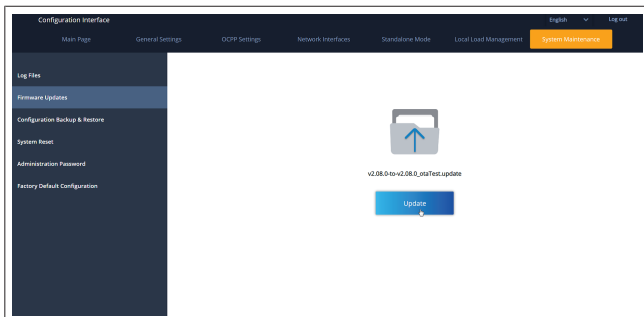
Po kilku sekundach wyświetlane są pobrane pliki dzienników.

Strona AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA SPRZĘTOWEGO.

Kliknąć przycisk **Przeładuj**, aby przekazać plik aktualizacji oprogramowania sprzętowego z komputera,



Po przekazaniu pliku kliknąć przycisk **Zaktualizuj**, aby rozpocząć aktualizację oprogramowania sprzętowego.

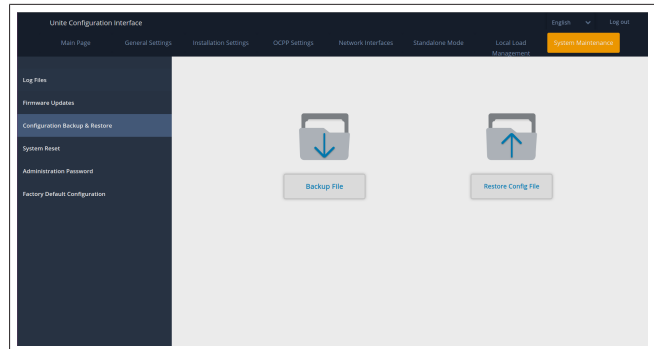


Gdy trwa aktualizacja, wskaźnik LED stacji ładowania świeci ciągle kolorem czerwonym. Po zakończeniu aktualizacji oprogramowania sprzętowego przeprowadzany jest automatyczny restart stacji ładowania. Wersję oprogramowania sprzętowego stacji ładowania można znaleźć na stronie głównej interfejsu sieciowego webconfig.

Strona KONFIGURACJA I BACKUP

Strona KONFIGURACJA I BACKUP umożliwia wykonywanie kopii bezpieczeństwa systemu.

Aby rozpocząć przywracanie systemu, kliknąć przycisk **Przywróć plik konfiguracyjny** i przekazać plik konfiguracyjny. System akceptuje tylko pliki .bak.

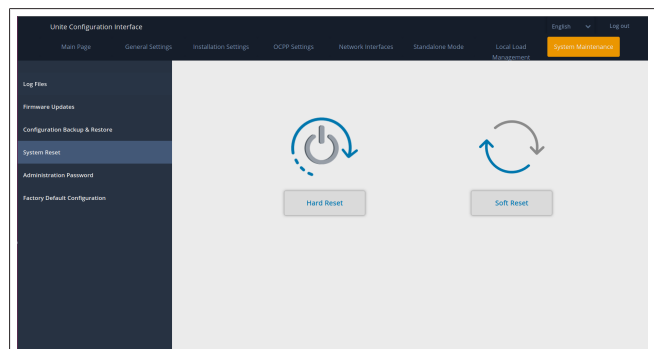


Strona RESET SYSTEMU

Strona RESET SYSTEMU umożliwia **miękki reset** i **twardy reset** systemu po kliknięciu odpowiednich przycisków.

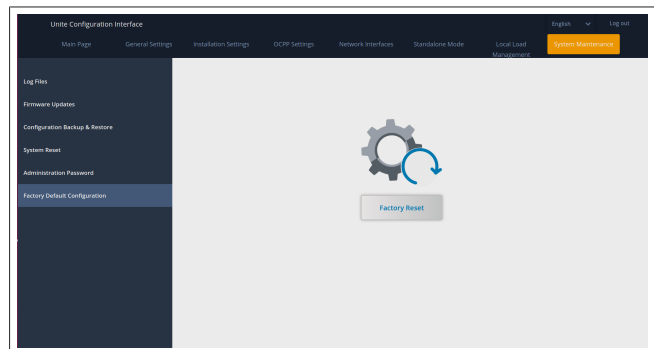
Miękki reset oznacza reset stacji ładowania, gdy nie jest ładowany żaden pojazd.

Twardy reset oznacza reset stacji ładowania niezależnie od jej aktualnego stanu.



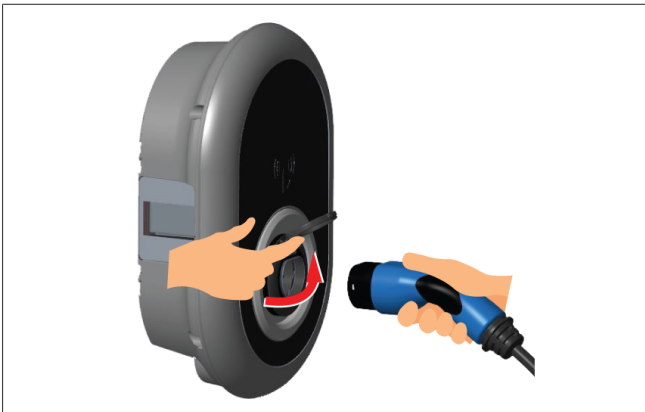
Strona KONFIGURACJA FABRYCZNA

Strona KONFIGURACJA FABRYCZNA umożliwia przywracanie ustawień fabrycznych stacji ładowania.



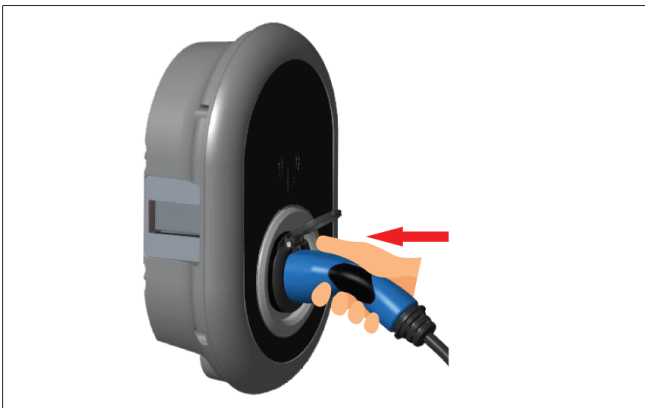
9 Konfiguracja ładowania

9.1 Wtyczka przewodu ładującego



Rys. 32

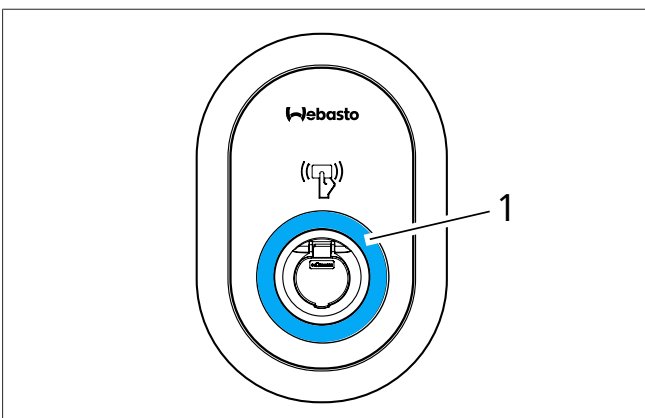
1. Otworzyć zamocowaną na zawiasach pokrywę wtyczki wyjściowej.



Rys. 33

2. Podłączyć wtyczkę kabla ładującego do wtyczki wyjściowej.

9.2 Odczytywanie wskaźników LED stanu



Rys. 50

1 Wskaźnik LED

LED	Opis
	Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskaźnika diody LED w trybie energooszczędnym)
	Stacja jest gotowa do ładowania. Zakończono ładowanie przy użyciu karty RFID.

LED	Opis	
	Miga kolorem niebieskim	Jest podłączony pojazd elektryczny. Stacja ładowania czeka na autoryzację przy użyciu karty RFID.
	Lekko świeci kolorem zielonym	Nastąpiła autoryzacja ładowania.
	Lekko świeci kolorem niebieskim	Trwa ładowanie.
	Świeci ciągle kolorem niebieskim	Ładowanie jest wstrzymane lub zakończone.
	Świeci ciągle kolorem czerwonym	Usterka
	Miga kolorem czerwonym	Wymagana jest wentylacja.
	Miga kolorem purpurowym	Prąd ładowania jest ograniczony do 16 A z powodu przegrzania.
	Świeci ciągle kolorem purpurowym	Ładowanie jest niemożliwe z powodu przegrzania, albo została osiągnięta wartość graniczna ogranicznika prądu, albo ładowarka jest wyłączona.
	Miga kolorami czerwonym i niebieskim	Stacji ładowania jest zarezerwowana. Stacja ładowania czeka na okres ładowania prądem ekologicznym. Stacja ładowania znajduje się w trybie opóźnionego ładowania.
	Świeci ciągle kolorem czerwonym	Aktualizacja oprogramowania sprzętowego
	Miga kolorem czerwonym co sekundę	Tryb konfiguracji karty operatora, resetowanie lokalnego wykazu kart.
	Miga kolorem niebieskim co 2 sekundy	Oczekiwanie na przyłożenie karty RFID użytkownika lub autoryzację/uruchomienie z użyciem aplikacji Webasto ChargeConnect.
	Miga 2 razy kolorem zielonym	Karta RFID użytkownika została dodana do lokalnej listy kart RFID.
	Miga 2 razy kolorem czerwonym	Karta RFID użytkownika została usunięta z lokalnej listy kart RFID.
	Lekko świeci kolorem zielonym	Nastąpiła autoryzacja Karta RFID została przyłożona przy podłączonym przewodzie ładującym.
	Lekko świeci kolorem zielonym przez 30 sekund	Autoryzowana karta RFID została przyłożona przy niepodłączonym przewodzie ładującym.
	Miga 3 razy kolorem czerwonym	Start/stop próby ładowania przy użyciu nieautoryzowanej karty RFID.

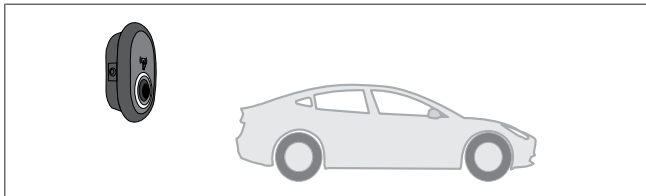
9.3 Tryb Autonomiczny i tryb Offline

Pierwsze użycie trybu "autonomicznego" ładowarki: karta RFID operatora stacji ładowania jest już zarejestrowana w jednostce i można ją znaleźć w zestawie jej akcesoriów.

1. Podłączyć przewód ładujący, aby rozpocząć ładowanie.
2. Przyłożyć kartę operatora, aby dodać kartę.

9.3.1 Tryb Autostart (ładowanie bez ograniczeń)

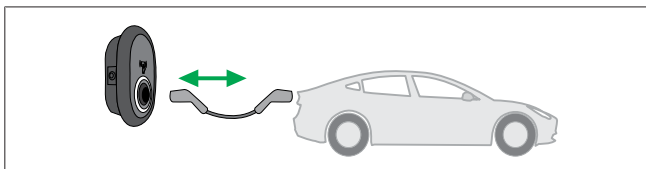
9.3.1.1 Podłączanie i ładowanie



Rys. 51

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

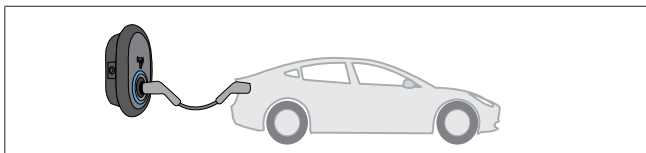
Upewnić się, że pojazd i stacja ładowania są gotowe do rozpoczęcia ładowania.



Rys. 52

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

Podłączyć wtyczkę kabla ładującego do pojazdu i do wtyczki wyjściowej stacji ładowania.

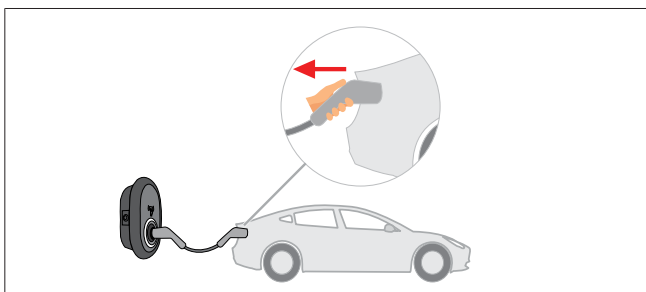


Rys. 53

- Lekko świeci kolorem niebieskim

Zaczyna się ładowanie, wskaźnik LED lekko świeci kolorem niebieskim.

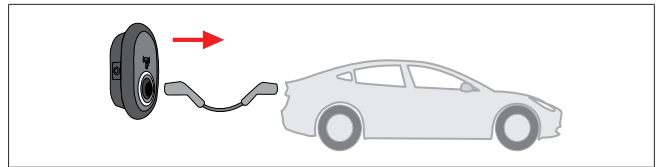
9.3.1.2 Kończenie ładowania



Rys. 54

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

Odłączyć przewód ładujący najpierw od pojazdu.



Rys. 55

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

Odłączyć przewód ładujący od stacji ładowania.

9.3.2 Tryb Autoryzacja RFID

Niektóre warianty konfiguracji obejmują karty RFID (1x karta operatora; 2x karta użytkownika). Karta RFID operatora umożliwia dodawanie i usuwanie kart RFID użytkowników. Karty RFID użytkowników są potrzebne do rozpoczynania i zatrzymywania sesji ładowania.

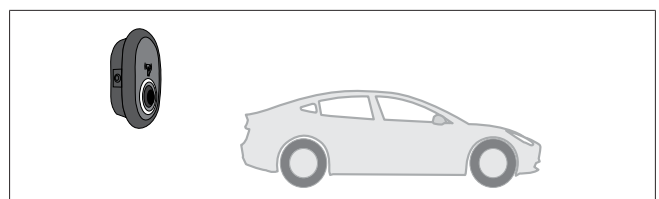


Rys. 56

9.3.2.1 Dodawanie kart RFID użytkowników do stacji ładowania

Aby przejść na tryb autoryzacji kartami RFID i zarejestrować karty RFID użytkowników w stacji ładowania, należy najpierw przyłożyć do stacji ładowania kartę RFID operatora, jeżeli nie jest podłączony przewód ładujący. Po wykonaniu tej czynności wskaźnik LED będzie migać kolorem niebieskim przez 60 sekund. W tym czasie można dodać lub usunąć kartę RFID użytkownika. Jeżeli w ciągu 60 nie nastąpi zmiana konfiguracji, stacja ładowania wyłączy tryb konfiguracji i wróci do poprzedniego trybu pracy. Kroki te należy powtarzać w celu dodania lub usunięcia każdej karty RFID użytkownika.

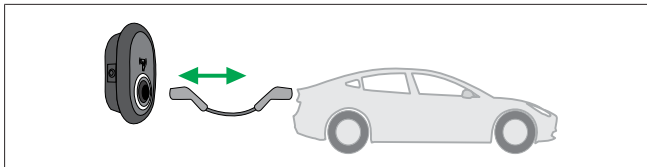
9.3.2.2 Podłączanie i ładowanie pojazdu



Rys. 51

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

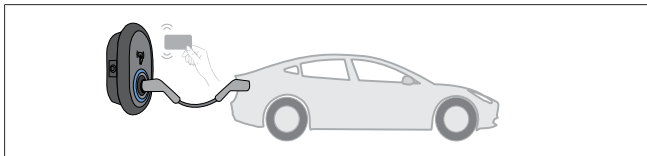
Upewnić się, że pojazd i stacja ładowania są gotowe do rozpoczęcia ładowania.



Rys. 52

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

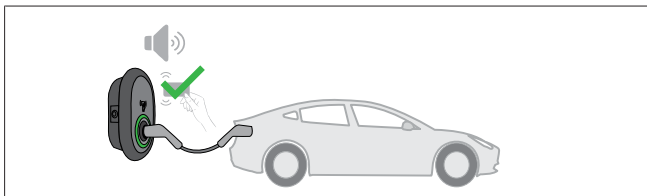
Podłączyć wtyczkę kabla ładującego do pojazdu i do wtyczki wyjściowej stacji ładowania.



Rys. 59

- Miga kolorem niebieskim

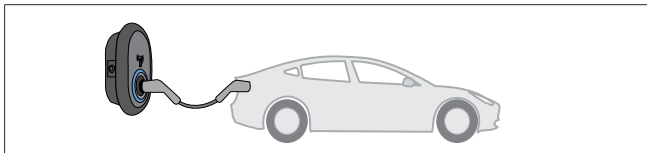
Przyłożyć kartę RFID użytkownika do czytnika.



Rys. 60

- Lekko świeci kolorem zielonym

Rozpocząć ładowanie przy użyciu autoryzowanej już karty.



Rys. 53

- Lekko świeci kolorem niebieskim

Zaczyna się ładowanie, wskaźnik LED lekko świeci kolorem niebieskim.

WSKAZÓWKA

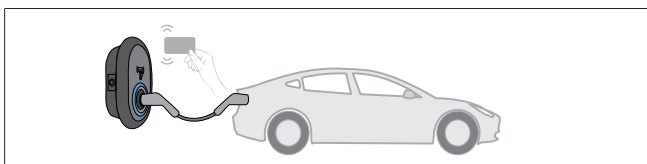
Ładowanie wymaga użycia autoryzowanej karty

Stacja ładowania odrzuca próby rozpoczęcia ładowania przy użyciu nieautoryzowanej karty.

9.3.2.3 Kończenie ładowania

Aby zatrzymać ładowanie, należy używać tylko wymienionych niżej alternatywnych sposobów. Nigdy nie odłączać przewodu ładującego od stacji ładowania przed zatrzymaniem ładowania, może to spowodować uszkodzenie mechanizmu blokady.

Sposób 1

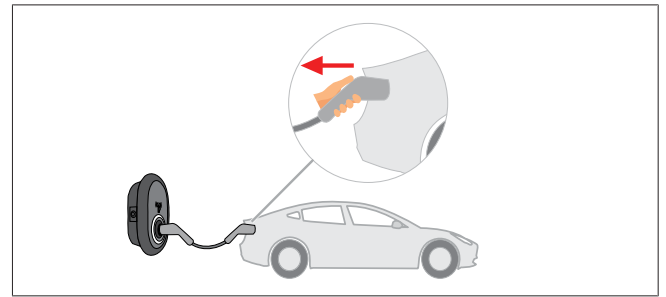


Rys. 62

- Świeci ciągle kolorem niebieskim

Ładowanie można zakończyć przez przyłożenie karty RFID użytej do rozpoczęcia ładowania.

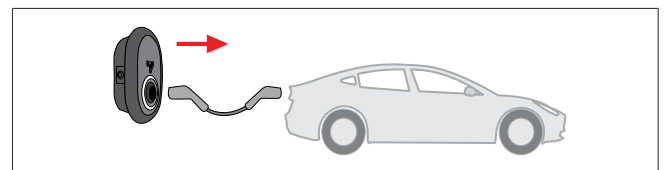
Sposób 2



Rys. 54

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

Odłączyć przewód ładujący najpierw od pojazdu.



Rys. 55

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

Odłączyć przewód ładujący od stacji ładowania.

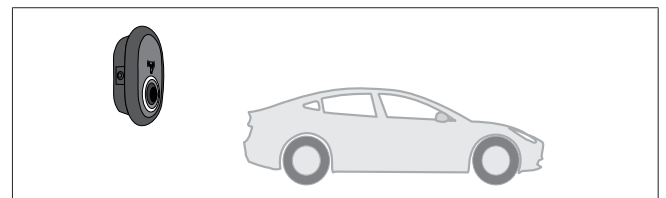
9.4 Tryb Połączenie z OCPP

Sieci LAN (Ethernet) i Wi-Fi korzystają z trybu połączenia stacji ładującej z systemem OCPP.

Możliwość korzystania z sieci 4G jest opcjonalną funkcją wariantu produktów 5112415A i również korzysta z trybu połączenia OCPP. Warunkiem skonfigurowania tej funkcji jest instalacja karty SIM (nie wchodzi w zakres dostawy). Patrz rozdział 6.14.1, "Łączenie systemu OCPP przez sieć komórkową (opcja)" na stronie 17. Sposób konfiguracji patrz rozdział 8.5, "Interfejsy sieciowe" na stronie 21.

Tryb połączenia OCPP jest wstępnie skonfigurowany, a więc tryb ten jest używany jako tryb domyślny. Dodatkowo stacja ładująca jest też wstępnie skonfigurowana na potrzeby ładowania w trybie Freemode; nie ma przy tym znaczenia, czy jednostka jest połączona z systemem centralnym OCPP, czy nie. W czasie instalacji z interfejsu sieciowego lub systemu centralnego OCPP (OCPP Freemode), należy dezaktywować ustawienie Freemode.

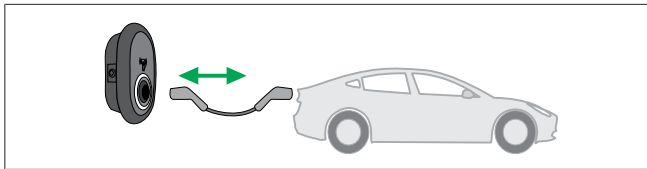
9.4.1 Podłączenie i ładowanie



Rys. 51

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
-

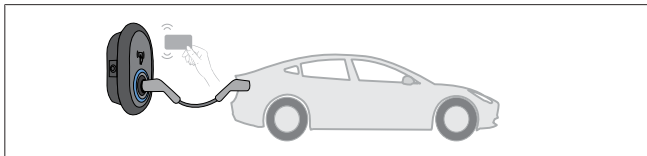
Upewnić się, że pojazd i stacja ładowania są gotowe do rozpoczęcia ładowania.



Rys. 52

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
- diody LED w trybie energooszczędnym)

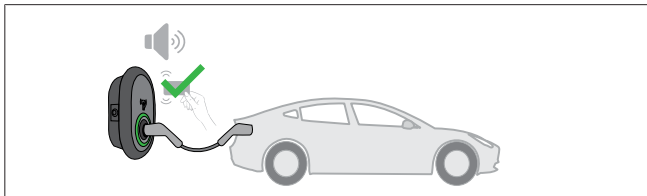
Podłączyć wtyczkę kabla ładującego do pojazdu i do wtyczki wyjściowej stacji ładowania.



Rys. 59

- Miga kolorem niebieskim

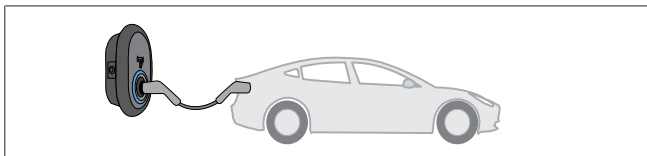
Przyłożyć kartę RFID użytkownika do czytnika RFID. Ładowanie można rozpocząć przy użyciu karty, która jest zarejestrowana u operatora systemu ładowania.



Rys. 60

- Lekko świeci kolorem zielonym

Ładowanie można rozpocząć przy użyciu autoryzowanej już karty. Jeżeli karta RFID została autoryzowana w systemie centralnym OCPP, rozpocznie się ładowanie.



Rys. 53

- Lekko świeci kolorem niebieskim

Zaczyna się ładowanie, wskaźnik LED lekko świeci kolorem niebieskim.

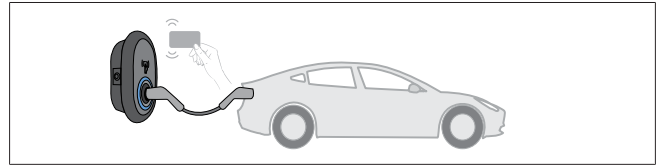
WSKAZÓWKA

Ładowanie wymaga użycia autoryzowanej karty
Stacja ładowania odrzuca próby rozpoczęcia ładowania przy użyciu nieautoryzowanej karty.

9.4.2 Kończenie ładowania

Aby zatrzymać ładowanie, należy używać tylko wymienionych niżej alternatywnych sposobów. Nigdy nie odłączać przewodu ładującego od stacji ładowania przed zatrzymaniem ładowania, może to spowodować uszkodzenie mechanizmu blokady.

Sposób 1

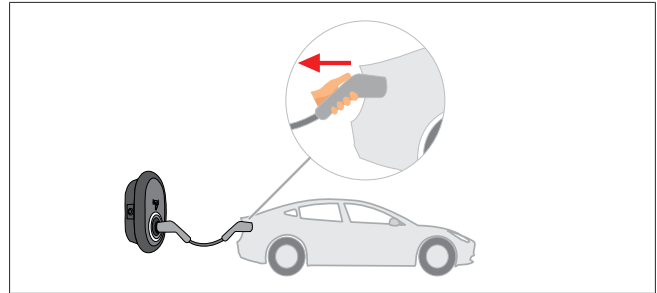


Rys. 62

- Świeci ciągle kolorem niebieskim

Ładowanie można zakończyć przez przyłożenie karty RFID użytej do rozpoczęcia ładowania.

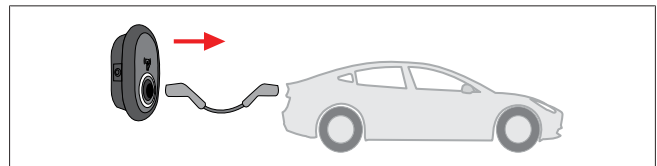
Sposób 2



Rys. 54

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
- diody LED w trybie energooszczędnym)

Odłączyć przewód ładujący najpierw od pojazdu.



Rys. 55

- Świeci ciągle kolorem niebieskim (lub brak wskazań diody LED w trybie energooszczędnym)
- diody LED w trybie energooszczędnym)

Odłączyć przewód ładujący od stacji ładowania.

9.4.3 Funkcje dodatkowe OCPP 1.6 JSON

9.4.3.1 Zdalne inicjalizowanie i kończenie ładowania

Ta funkcja jest obsługiwana przez stację ładowania. Jeżeli jest ona również obsługiwana przez połączony serwer, proces ładowania można inicjować i kończyć zdalnie.

9.4.3.2 Twardy reset, miękki reset

Jeżeli stacja ładowania nie działa prawidłowo, operator może ją resetować przy użyciu tej funkcji. Istnieją dwa typy resetu: reset oprogramowania i reset sprzętowy.

9.4.3.3 Odblokowywanie gniazda




Jeżeli przewód ładujący jest zablokowany w stacji ładowania, operator usługi może go odblokowywać przy użyciu tej funkcji.

10 Modele liczników MID

Wyświetlacz licznika MID może wskazywać całkowitą aktywną ilość energii.



11 Rozwiązywanie problemów

Wskaźnik stanu	Problem	Możliwa przyczyna	Zalecane rozwiązanie
	Wskaźnik LED świeci ciągle	Napięcie w sieci prądu przemiennego może nie leżeć w przedziale podanym w instrukcji obsługi, Możliwy brak uziemienia i/lub odwrócenie fazy lub złączy zerowych, albo w stacji ładowania może występować usterka.	Upewnić się, że napięcie leży w podanym przedziale i że złącze uziemijące jest prawidłowo podłączone. Jeżeli przycisk dalej świeci kolorem czerwonym, skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
	Mimo że wskaźnik LED miga kolorem niebieskim co cztery sekundy, nie można: - rozpocząć ładowania pojazdu elektrycznego, albo - zablokować wtyczki w stacji ładowania,	Wtyczka ładująca może być nieprawidłowo podłączona do ładowarki albo pojazdu elektrycznego.	Upewnić się, że wtyczka ładująca jest prawidłowo podłączona po obu stronach przewodu. Upewnić się, że pojazd elektryczny znajduje się w trybie ładowania.
	Wskaźnik LED miga kolorem czerwonym.	Ten błąd jest wyświetlany, gdy pojazd jest wyposażony w akumulator wymagający wentylacji.	Stacja ładowania nie nadaje się do ładowania akumulatorów tego typu.

**WSKAZÓWKA****Rozwiązywanie problemów**

Jeżeli potrzebna jest dalsza pomoc w rozwiązaniu problemu, należy się skontaktować ze swoim kooperantem

**WSKAZÓWKA****Problemy z siecią Wi-Fi**

Jeżeli w czasie sterowania stacją ładowania wystąpią problemy z siecią Wi-Fi, należy ponownie uruchomić router i sprawdzić połączenia.

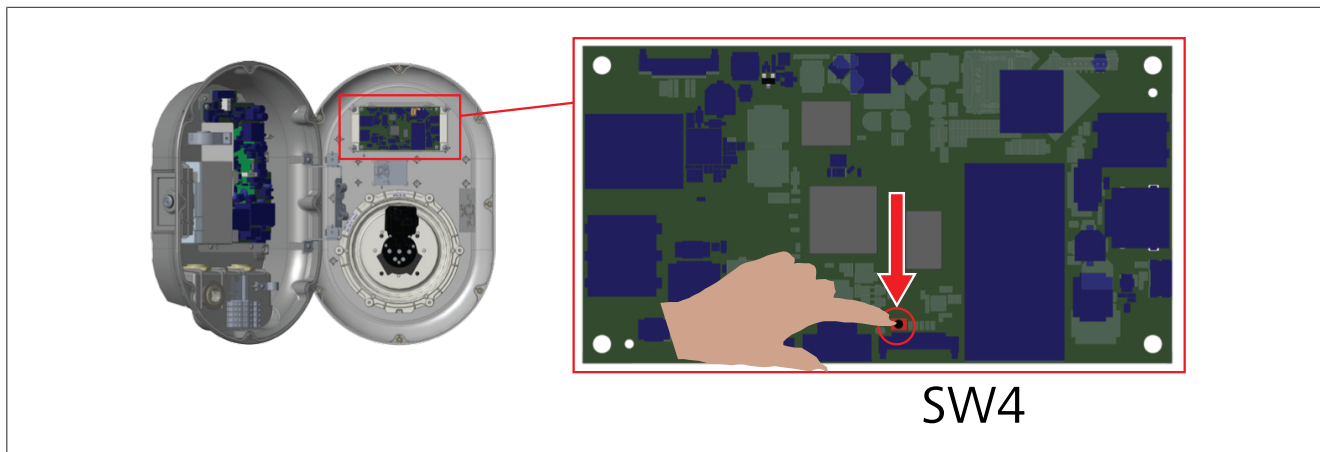
11.1 Przywracanie ustawień fabrycznych

Interfejs graficzny posiada przycisk umożliwiający przywracanie ustawień fabrycznych urządzenia.

**OSTRZEŻENIE**

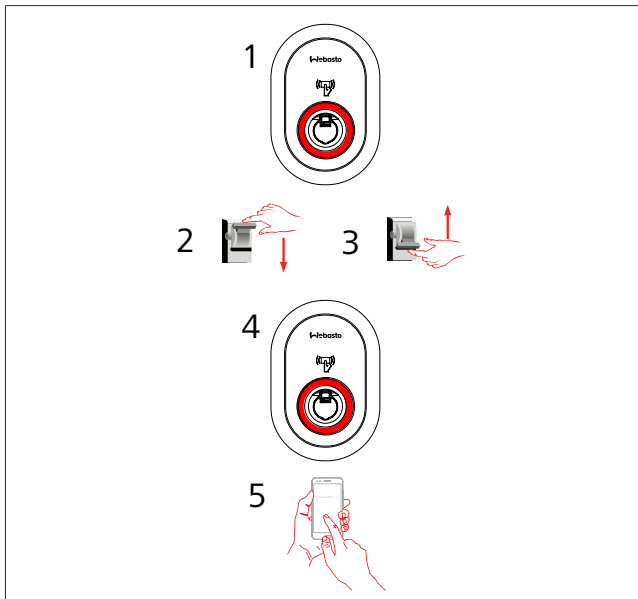
Przywracanie ustawień fabrycznych stacji ładowania musi być przeprowadzane przez wykwalifikowanego elektryka.

- Po przywróceniu wartości fabrycznych należy ponownie dokonać wszystkich ustawień objętych konfiguracją urządzenia.



- Naciskać przycisk przez 5 sekund, aby przywrócić ustawienia fabryczne urządzenia. Zostaną przywrócone ustawienia fabryczne funkcji OCPP i sieci.

11.2 Ogólny stan błędu



Jeżeli wskaźnik LED stanu świeci ciągle czerwonym kolorem (1), należy wyłączyć (2) i ponownie włączyć (3) stację ładowania. Jeżeli wskaźnik LED w dalszym ciągu świeci ciągle kolorem czerwonym (4), należy wezwać (5) autoryzowany serwis.

11.3 Zachowanie czujnika stałego prądu upływowego 6 mA

Stacja ładowania jest wyposażona w czujnik stałego prądu upływowego, który reaguje na przekroczenie przez prąd upływowy wartości 6 mA.

Jeżeli stacja ładowania przeszła w stan błędu wskutek przekroczenia dozwolonej wartości prądu upływowego, należy:

- odłączyć przewód ładujący najpierw od pojazdu,
- a następnie odłączyć przewód ładujący od stacji ładowania,

aby usunąć błąd.

Czujnik 6 mA zainstalowany w tej stacji ładowania wykonuje codziennie autotest działania.

12 Usuwanie i utylizacja



Symbol przekreślonego kosza na śmieci informuje, że zużytego urządzenia elektrycznego/elektronicznego, na którym się znajduje, nie można wyrzucić razem z odpadami domowymi. Zużyte urządzenie można nieodpłatnie przekazać do pobliskiego punktu zbiórki urządzeń elektrycznych/elektronicznych. Adresy punktów zbiórki można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy. Oddzielna zbiórka urządzeń elektrycznych i elektronicznych ma umożliwić ich reutilizację, recykling i odzysk surowców wtórnych, a także zredukować negatywny wpływ zawartych w tych urządzeniach niebezpiecznych substancji na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie.

- Opakowania należy wyrzucić do odpowiedniego kontenera recyklingowego zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Austria:

Rozporządzenie EAG-VO wdraża prawo UE w zakresie zużytego sprzętu elektrycznych i elektronicznych na terytorium Austrii. Rozporządzenie to zapewnia prywatnym gospodarstwom domowym możliwość nieodpłatnego przekazywania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) do publicznych punktów zbiórki. Usuwanie takiego sprzętu razem z mieszanymi odpadami komunalnymi jest już zabronione; muszą one być teraz przekazywane do akredytowanych punktów zbiórki. Umożliwia to reutilizację sprawnych urządzeń lub odzysk wartościowych części z uszkodzonych urządzeń. Celem tych działań jest zwiększenie efektywności wykorzystywania zasobów i zapewnienie bardziej zrównoważonego rozwoju. Tylko dzięki oddzielnemu systemowi zbiórki możliwe jest ponadto prawidłowe unieszkodliwianie niebezpiecznych elementów urządzeń (takich jak freony czy rtęć), co wyklucza ich ujemny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Zużyty sprzęt można nieodpłatnie przekazywać do komunalnych i prowadzonych przez producentów punktów zbiórki. Przegląd dostępnych punktów zbiórki można znaleźć na stronie: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Na wszystkich elektrycznych i elektronicznych urządzeniach AGD znajduje się symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach. Takie urządzenia można przekazać do dowolnego punktu zbiórki wymienionego pod powyższym odsyłaczem; nie powinny one być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami z gospodarstw domowych.

13 Deklaracja zgodności

Urządzenie Webasto Unite zostało zaprojektowane, wyprodukowane, przetestowane i dostarczone zgodnie obowiązującymi dyrektywami i rozporządzeniami i obowiązującymi normami dotyczącymi bezpieczeństwa, kompatybilności elektromagnetycznej i nieszkodliwości dla środowiska.

Webasto Thermo & Comfort SE oświadcza niniejszym, że moduł bezprzewodowy typu "stacja ładowania Webasto Unite" spełnia wymogi dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE można znaleźć na następującej stronie internetowej:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

14 Czyszczenie i konserwacja

- Nie czyścić ładowarki do pojazdów elektrycznych podczas ładowania pojazdu.
- Nie myć urządzenia wodą.

- Nie używać czyszczy i detergentów przeznaczonych do szorowania. Zaleca się stosowanie ściereczek z mikrofibry.

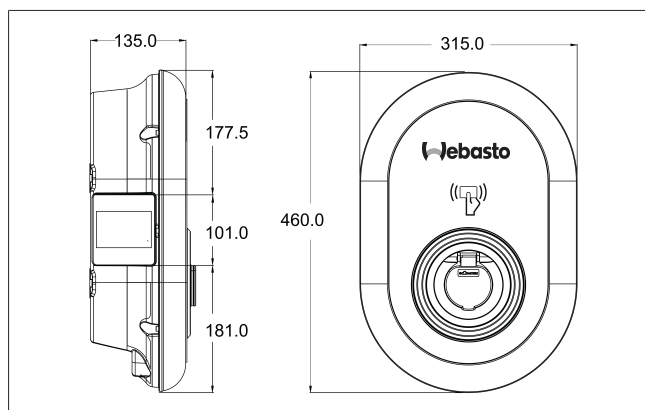
Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może doprowadzić do śmierci lub poważnego zranienia. Może też spowodować uszkodzenie urządzenia.

15 Dane techniczne

15.1 Opis modelu

Typ produktu	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych (stacja ładująca pracująca w trybie 3)
Nazwa modelu	Webasto Unite * * * * *
1. gwiazdka (*) : moc znamionowa AC22: 22 kW (układ zasilający 3-fazowy) AC7: 7,4 kW (układ zasilający 1-fazowy)	
2. gwiazdka (*) standardowe wyposażenie wszystkich wariantów stanowi czytnik RFID:	<ul style="list-style-type: none"> – Oprogramowanie: Smart Board z portem sieciowym Ethernet + moduł Wi-Fi z funkcją hotspotu – 4G: moduł 4G / 3G / 2G
3. gwiazdka (*) : może oznaczać jedną z następujących opcji:	<ul style="list-style-type: none"> – 0 : brak wyświetlacza
4. gwiazdka (*) : może oznaczać kombinacje następujących opcji:	<ul style="list-style-type: none"> – MID: stacja ładująca z licznikiem MID – EICH: stacja ładująca z licznikiem Eichrecht – PEN: funkcja detekcji nieaktywnego złącza PEN (wersja z połączonym złączem PEN może być zasilana tylko z układów jednofazowych TN-C-S)
5. gwiazdka (*) : może oznaczać jedną z następujących opcji:	<ul style="list-style-type: none"> – SO: z gniazdem normalnym – SH: z gniazdem zasuwany

15.2 Rysunki techniczne



Rys. 73

15.3 Modele



Rys. 74

Model MID

1	Czytnik kart RFID (Radio Frequency Identification)
2	Wskaźnik LED stanu
3	Gniazdo wyjściowe z zasuwą
4	Tabliczka znamionowa produktu
5	Wyświetlacz licznika MID (Measuring Instruments Directive 2014/32/UE)
6	Dławnica przewodu zasilającego stacji ładowania
7	Dławnica przewodu komunikacyjnego stacji ładowania
8	Dławnica przewodu komunikacyjnego stacji ładowania

Model Eichrecht

1	Czytnik kart RFID (Radio Frequency Identification)
2	Wskaźnik LED stanu
3	Gniazdo wyjściowe z zasuwą
4	Tabliczka znamionowa produktu
5	Wyświetlacz licznika Eichrecht
6	Dławnica przewodu zasilającego stacji ładowania
7	Dławnica przewodu komunikacyjnego stacji ładowania
8	Dławnica przewodu komunikacyjnego stacji ładowania

15.4 Dane techniczne

Ten produkt spełnia wymogi normy IEC61851-1 (Ed3.0) dotyczące eksploatacji w Trybie 3.

Parametry elektryczne		Webasto Unite MID	Webasto Unite Eichrecht
Klasa ochronności IEC		Klasa- I	
Interfejs po- jazdu	Model gniazda	Gniazdo TYP 2 (IEC 62196)	
Napięcie znamionowe (V AC)		400 V, 3-faz. 230 V, 1-faz.	
Prąd znamionowy (A AC)		32 A, 3-faz. 32 A, 1-faz.	
Częstotliwość sieci (Hz)		50 / 60	
Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym (kW)		22 kW, 3-faz. 7,4 kW, 1-faz.	
Zużycie prądu w stanie bezczynności (W)		3,5 W	
Zintegrowany moduł czujnikowy prądu resztkowego		6 mA	
Wymagany wyłącznik ochronny prądu sieci prądu przemiennego		40 A MCB Typ C	
Wymagany przekaźnik prądu upływowego w sieci prądu przemiennego (dla produktów nieposiadających wyłącznika różnicowoprądowego typu A)		40 A - 30 mA wyłącznik różnicowoprądowy typu A	
Wymagany przewód sieciowy sieci prądu przemiennego	Przekrój przewodu przyłączeniowego (Cu) uwzględniający wymagania i normy lokalne (min.-maks.)	Przewód sztywny: 2,5-10 mm ²	
		Przewód giętki: 2,5-10 mm ²	
	Maks. wymiary zewnętrzne	Przewód giętki z drutem i króćcem: 2,5-10 mm ² Ø 18-25 mm	

Możliwości łączenia

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Sieć komórkowa (opcja)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

Dane sieci Wi-Fi

Pasma 2,4 GHz				
Standard	802.11b	802.11g	802.11n	802.11n
Modulacja	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Współczynnik transferu danych	1, 2, 5,5, 11	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 -7 (HT20)	MCS0 -7 (HT40)
Kanał*	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13
Moc (dBm)	13,5	13,5	13,5	13,5
Pasma 5 GHz				
Standard	802.11a	802.11n/ac	802.11n/ac	802.11n/ac
Modulacja	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Współczynnik transferu danych	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 9 (HT20)	MCS0 - 9 (HT40)	MCS0 - 9 (HT40)
Kanał*	CH 36-64 / CH 100-165	CH 36-64 / CH 100-165	CH 38-62 / CH 100-159	CH 42-58 / CH 100-155
Moc (dBm)	14	14	14	14

Inne funkcje (modele połączone)

Diagnostyka	Diagnostyka przez OCPP WebconfigUI
Aktualizacja oprogramowania	Zdalna aktualizacja oprogramowania przez OCPP Aktualizacja WebconfigUI Zdalna aktualizacja oprogramowania z serwera
RFID	ISO-14443A/B i ISO-15693

Inne funkcje (modele połączone)	
Materiał	plastik
Wymiary produktu	315 mm (szerokość) x 460 mm (wysokość) x 135 mm (głębokość)
Wymiary (z opakowaniem)	400 mm (szerokość) x 530 mm (wysokość) x 240 mm (głębokość)
Masa produktu	5 kg
Masa z opakowaniem	7,1 kg
Wymiary przewodu sieciowego sieci prądu przemiennego	Dla modeli trójfazowych Ø 18-25 mm Dla modeli jednofazowych Ø 13-18 mm
Wpusty przewodów	Sieć AC / Ethernet / Modbus
Klasa ochronności	IP54
Ochrona przed uderzeniem	IK10
Warunki użytkowania	-35°C do 55°C (bez bezpośredniego nasłonecznienia) 5%-95% (wilgotność względna powietrza, niekondensująca) 0-4 000 m

16 Lista kontrolna do montażu stacji ładowania Webasto

Stacja ładująca	Webasto Unite		
Moc ładowania	7,4 kW <input type="checkbox"/>	22 kW <input type="checkbox"/>	
Numer seryjny			
Numer katalogowy			
Typ systemu	TN/TT <input type="checkbox"/>	IT <input type="checkbox"/>	System jednofazowy trójprzewodowy <input type="checkbox"/>

Informacje ogólne:	Obowiązujące/ wykonane
Montaż, wykonanie połączeń elektrycznych i rozruch techniczny stacji ładowania muszą zostać przeprowadzone przez wykwalifikowanego elektryka.	<input type="checkbox"/>
Stacja ładowania nie jest zamontowana w miejscu zagrożonym wybuchem (strefa Ex).	<input type="checkbox"/>
Stacja ładowania została zamontowana w miejscu, w którym nie może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty.	<input type="checkbox"/>
Stacja ładowania jest zamontowana w miejscu chronionym przed bezpośrednim nasłonecznieniem.	<input type="checkbox"/>
Proszę podkreślić warunki pogodowe, jakie panowały w dniu montażu: słońce, deszcz, zachmurzenie, śnieg lub inne _____.	<input type="checkbox"/>
Lokalizacja stacji ładowania została wybrana w sposób wykluczający możliwość najechania na nią przez pojazdy.	<input type="checkbox"/>
Zostały uwzględnione i są zachowane lokalne przepisy dotyczące instalacji elektrycznych, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i dróg ewakuacyjnych.	<input type="checkbox"/>
Klient i/lub użytkownik został poinformowany o sposobie, w jaki napięcie Webasto Unite jest wyłączane przez montażowe elementy ochronne.	<input type="checkbox"/>
Podczas montażu została zamontowana tulejka kablowa dla przewodu sieciowego i kabla sygnałowego.	<input type="checkbox"/>
Przed zamknięciem pokrywy ze stacji ładowania zostały usunięte wszystkie narzędzia i pozostałości materiałów montażowych.	<input type="checkbox"/>
W czasie montażu spełniono warunki prawostronnego kierunku wirowania faz.	<input type="checkbox"/>
W czasie rozruchu technicznego należy sporządzić lokalny dziennik prób, którego kopię należy przekazać klientowi.	<input type="checkbox"/>

Elektryk/wykonawca:	
Miejsce:	Podpis:
Data:	
Miejsce:	Podpis:
Data:	

Jeżeli potrzebujesz tej dokumentacji w innym języku, zwróć się do lokalnego przedstawiciela handlowego Webasto. Najbliższego przedstawiciela handlowego znajdziesz na: <https://dealerlocator.webasto.com/pl-pl>.
Aby przekazać sugestie na temat tego dokumentu (w języku angielskim lub niemieckim), wyślij e-mail do: feedback-2tdt@webasto.com

Contact us

Worldwide:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

Online:

<https://charging.webasto.com>
<https://dealers.webasto.com> (dealers only)

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111967B