

Dies ist die originale Einbaudokumentation.  
Benötigen Sie diese Einbaudokumentation in einer anderen Sprache, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Webasto Händler. Sie finden den nächstgelegenen Händler unter:

Unsere Webasto Charging Hotline finden Sie unter  
[www.webasto-charging.com](http://www.webasto-charging.com)

Webasto Roof & Components SE  
Krailing Str. 5  
82131 Stockdorf  
Germany

UK only  
Webasto Thermo & Comfort UK Ltd  
Webasto House  
White Rose Way  
Doncaster Carr  
South Yorkshire  
DN4 5JH  
United Kingdom



51112338

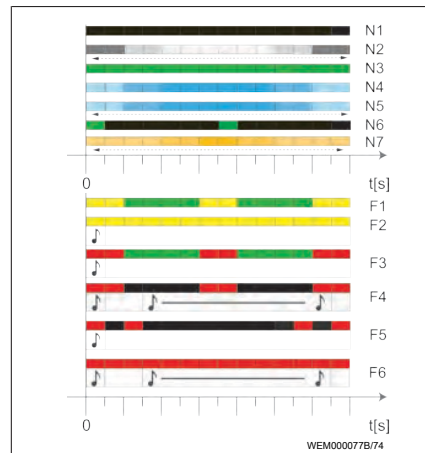
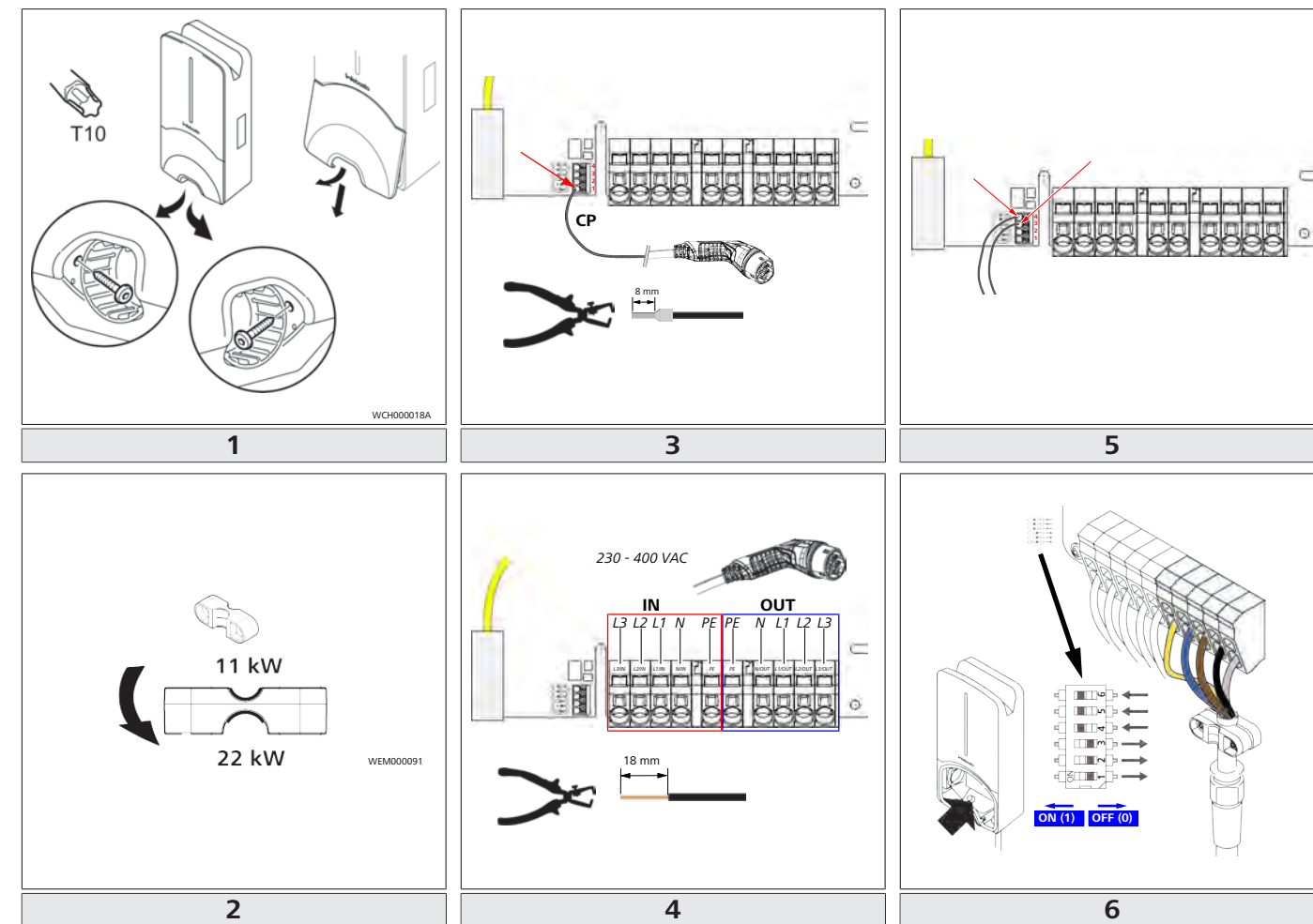
[www.webasto.com](http://www.webasto.com)

Ident. Nr. 51112338 - 03.22 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Roof & Components SE • 2022

## Webasto Next



<b>DE</b> Wichtige Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung .....	11	<b>FR</b> Remarques importantes concernant la notice d'utilisation et la notice de montage .....	101	<b>PL</b> Ważne wskazówki dotyczące instrukcji obsługi i montażu.....	203
<b>EN</b> Important Information on Operating and Installation Instructions .....	11	<b>EL</b> Σημαντικές υποδείξεις για τις οδηγίες χειρισμού και εγκατάστασης.....	114	<b>PT</b> Indicações importantes sobre a utilização e a montagem .....	215
<b>BG</b> Важни бележки за инструкциите за експлоатация и монтаж .....	22	<b>HE</b> מידע חשוב לגבי התיירות וההתקנה .....	127	<b>RO</b> Indicații importante privind instrucțiunile de operare și de instalare.....	227
<b>HR</b> Važne napomene za upute za rukovanje i ugradnju ..	35	<b>HU</b> Fontos tanácsok a kezelési és beépítési utasításhoz ..	137	<b>SK</b> Dôležité upozornenia k návodu na obsluhu a montáž ..	238
<b>CS</b> Důležitá upozornění k pokynům k obsluze a k montážním pokynům .....	46	<b>IS</b> Mikilvægar upplýsingar um notkunar- og uppsetningarleiðbeiningar .....	148	<b>SL</b> Pomembne opombe k navodilu za upravljanje in vgradnjo .....	249
<b>DA</b> Vigtige informationer om betjenings- og monteringsvejledningen .....	57	<b>IT</b> Avvertenze importanti riguardanti le istruzioni per l'uso e le istruzioni di montaggio.....	159	<b>ES</b> Indicaciones importantes acerca de las instrucciones de uso y montaje .....	260
<b>NL</b> Belangrijke aanwijzingen bij de bedienings- en montagehandleiding .....	68	<b>LV</b> Svarīgas norādes par lietošanas un montāžas instrukciju .....	170	<b>SV</b> Viktig information för bruks- och monteringsanvisning .....	273
<b>ET</b> Olulised märkused kasutus- ja paigaldusjuhendi kohta .....	79	<b>LT</b> Svarbios nuorodos dėl naudojimo ir montavimo instrukcijos .....	181	<b>TR</b> Kullanım ve montaj talimatına ilişkin önemli bilgiler ..	284
<b>FI</b> Käyttö- ja asennusohjeeseen liittyviä tärkeitä huomautuksia .....	90	<b>NO</b> Viktig informasjon vedrørende bruks- og monteringsanvisning .....	192	<b>UA</b> Важні бележки за інструкції за експлоатація і монтаж .....	295



## Spis treści

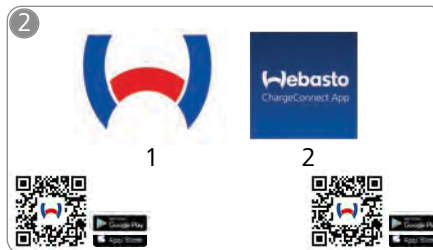
<b>1</b>	<b>Skrócona instrukcja obsługi aplikacji.....</b>	<b>204</b>	<b>9</b>	<b>Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto.....</b>	<b>213</b>
<b>2</b>	<b>Informacje ogólne.....</b>	<b>205</b>			
2.1	Cel dokumentu.....	205			
2.2	Korzystanie z tego dokumentu.....	205			
2.3	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	205			
2.4	Symbole i oznaczenia.....	205			
2.5	Gwarancja i rękojmia.....	205			
2.6	Licencje na oprogramowanie.....	205			
<b>3</b>	<b>Bezpieczeństwo.....</b>	<b>205</b>			
3.1	Informacje ogólne.....	205			
3.2	Ogólne zasady bezpieczeństwa.....	205			
3.3	Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji.....	206			
3.4	Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji elektrycznej.....	206			
3.5	Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania.....	207			
3.6	Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia.....	207			
3.7	Zasady bezpieczeństwa dotyczące wymiany przewodu ładującego.....	207			
3.8	Wskaźniki LED.....	207			
<b>4</b>	<b>Instalacja i podłączenie do sieci elektroenergetycznej.....</b>	<b>208</b>			
4.1	Wymagania dotyczące miejsca montażu.....	208			
4.2	Kryteria wykonywania instalacji elektrycznej.....	208			
4.3	Instalacja.....	209			
4.4	Przylącze instalacji elektrycznej.....	210			
4.5	Kabel LAN.....	211			
4.6	Sterowanie mocą czynną.....	211			
4.7	Ustawianie przełączników DIP.....	211			
4.8	Pierwsze uruchomienie.....	211			
<b>5</b>	<b>Montaż.....</b>	<b>212</b>			
<b>6</b>	<b>Wymiana przewodu ładującego.....</b>	<b>212</b>			
<b>7</b>	<b>Usuwanie i utylizacja.....</b>	<b>212</b>			
<b>8</b>	<b>Deklaracja zgodności.....</b>	<b>212</b>			

## 1 Skrócona instrukcja obsługi aplikacji



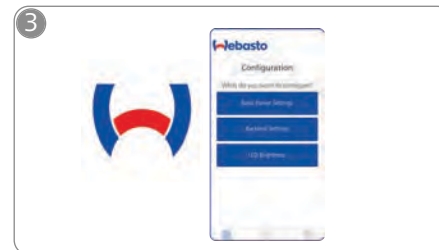
✓ Funkcja Scan & Charge dysponuje dwoma kodami QR, które znajdują się w nowym fabrycznie urządzeniu pod folią ochroną.

Instalację urządzenia Webasto Next musi przeprowadzić wykwalifikowany elektryk.

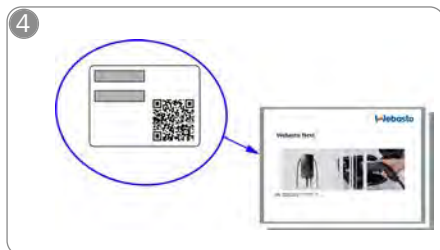


Pobrać potrzebne aplikacje:

- 1) Do instalacji: Webasto Charger Setup
- 2) Do obsługi: Webasto ChargeConnect



Otworzyć aplikację Webasto Charger Setup i skonfigurować swoją stację ładowania.



👁️ Zeskanować kod QR na etykiecie znajdującej się w skróconej instrukcji i manualnie wpisać kod Wi-Fi.



👉 Otworzyć aplikację ChargeConnect i wykonać opisane kroki, aby połączyć stację ładowania z chmurą ChargeConnect.



⚡ Podłączyć wtyczkę ładującą i zapoznać się z funkcjami swojej stacji ładowania.

Dokładne opisy urządzenia Webasto Next zawiera szczegółowa instrukcja online.

## 2 Informacje ogólne

### 2.1 Cel dokumentu

Ta skrócona instrukcja stanowi integralną część produktu i zawiera wprowadzające, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa informacje na temat produktu Webasto Next. Warunkiem bezpiecznej obsługi urządzenia Webasto Next jest użycie pełnej instrukcji instalacji i montażu dostępnej za pośrednictwem podanego kodu QR.

### 2.2 Korzystanie z tego dokumentu

- ▶ Przeczytać tę skróconą instrukcję przed przystąpieniem do instalacji i użytkowania urządzenia Webasto Next.
- ▶ Dokument ten należy przechowywać w łatwo dostępnym miejscu.
- ▶ Dokument ten należy przekazać każdemu nowemu właścicielowi lub użytkownikowi urządzenia.

#### WSKAZÓWKA

Informujemy, że warunkiem zgodnej z zasadami techniki instalacji jest sporządzenie przez instalatora protokołu instalacji. Prosimy poza tym o wypełnienie dokumentu Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto.

#### WSKAZÓWKA

Osoby cierpiące na zaburzenia rozpoznawania kolorów wymagają pomocy przy rozpoznawaniu wskazań błędów.

### 2.3 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Stacja ładowania Webasto Next jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych spełniających wymogi normy IEC 61851-1 w trybie 3.

### 2.4 Symbole i oznaczenia

#### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o wysokim poziomie ryzyka, którego zlekceważenie powoduje śmierć lub ciężkie zranienie.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o średnim stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może skutkować lekkim lub średnio ciężkim zranieniem.

#### ⚠ OSTROŻNIE

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o niskim stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może skutkować lekkim lub średnio ciężkim zranieniem.

#### 📄 WSKAZÓWKA

To słowo hasłowe oznacza szczególną cechę techniczną albo (w razie zlekceważenia) możliwość uszkodzenia produktu.

📄 Wskazuje na oddzielne dokumenty, które są dołączone do instrukcji albo mogą zostać uzyskane od firmy Webasto.

### 2.5 Gwarancja i rękojmia

Webasto nie odpowiada za braki i szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji montażu i obsługi. Powyższe wykluczenie odpowiedzialności dotyczy w szczególności następujących przypadków:

- niezgodne z przeznaczeniem użytkowanie
- Naprawy wykonywane przez osoby inne niż działające na zlecenie Webasto wykwalifikowany elektryk
- stosowanie nieoryginalnych części zamiennych.
- Niedozwolona przebudowa urządzenia bez zgody Webasto.
- przeprowadzenie instalacji i rozruchu przez niewykwalifikowany personel (osoby niebędące wykwalifikowanymi elektrykami).
- Niezgodne z przepisami usunięcie po zakończeniu eksploatacji

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Instalację stacji ładowania i jej przyłączenie do sieci elektroenergetycznej może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.



Symbol przekreślonego pojemnika na odpady oznacza, że użytkownik musi się zastosować do wskazówek podanych w rozdziale Usuwanie i utylizacja.

### 2.6 Licencja na oprogramowanie

Ten produkt zawiera oprogramowanie typu open source. Dalsze informacje na ten temat (wykluczenia odpowiedzialności, pisemne oferty, informacje na temat licencji)

można uzyskać przy użyciu zintegrowanego serwera sieciowego. Serwis sieciowy jest dostępny przez hotspot ((<https://172.0.2.1/licensing.html>)).

## 3 Bezpieczeństwo

### 3.1 Informacje ogólne

Urządzenie wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie.

Zakłócenia mające wpływ na bezpieczeństwo osób lub urządzenie muszą być usuwane przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie z z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

### 3.2 Ogólne zasady bezpieczeństwa

- ⚠ – Niebezpieczne wysokie napięcie we wnętrzu urządzenia.
- Stacja ładowania nie jest wyposażona we własny wyłącznik-wyłącznik. Zainstalowane po stronie sieci elementy ochronne służą również do odłączania urządzenia od sieci.
- Przed użyciem stację ładowania należy sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń. Jeżeli stacja ładowania jest uszkodzona, nie należy jej używać.
- Instalację, przyłączenie do sieci elektroenergetycznej i rozruch może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.
- W czasie pracy urządzenia nie należy zdejmować pokrywy części instalacyjnej.
- Ze stacji ładowania nie wolno usuwać oznaczeń, symboli ostrzegawczych, i tabliczki znamionowej.
- Kabel ładujący może być wymieniany wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie z instrukcją.
- Podłączanie do stacji ładowania innych urządzeń jest surowo zabronione.
- Należy zapewnić ochronę kabla ładującego i złącza ładującego przed przejechaniem, zakleszczeniem i innymi uszkodzeniami mechanicznymi.
- W razie uszkodzenia stacji ładowania, kabla ładującego lub złącza ładującego należy niezwłocznie powiadomić serwis. Należy zaprzestać używania stacji ładowania.

- Kabel ładujący i wtyczkę należy zabezpieczyć przed kontaktem ze źródłami ciepła, wodą, brudem i chemikaliami.
- Nie wolno przedłużać kabla ładującego przy użyciu przedłużaczy lub adapterów, aby umożliwić jego połączenie ze stojącym dalej pojazdem.
- Kabel ładujący należy odłączać tylko za złącze ładujące.
- Nigdy nie czyścić stacji ładowania przy użyciu myjki wysokociśnieniowej i podobnych urządzeń ani węży ogrodowych.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia gniazd wtyczki ładującej należy wyłączyć zasilanie urządzenia napięciem.
- W czasie użytkowania urządzenia kabel ładujący nie może być narażony na działanie sił rozciągających.
- Wykluczyć korzystanie ze stacji ładowania przez osoby, które nie przeczytały tej instrukcji obsługi.

#### OSTRZEŻENIE

- Jeżeli stacja ładowania nie jest używana, należy zawiesić kabel ładujący w odpowiednim uchwycie i zablokować złącze ładujące w zawieszaniu. Kabel ładujący należy przy tym luźno owinąć o obudowę tak, by nie dotykał podłoża.
- Zapewnić ochronę kabla ładującego i złącza ładującego przed przejechaniem, zakleszczeniem i wszelkimi innymi uszkodzeniami mechanicznymi.

### 3.3 Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji



- W celu zapewnienia bezpiecznej instalacji należy się zastosować do instrukcji zawartych w tym dokumencie.
- Instalację stacji ładowania i jej przyłączenie do sieci elektroenergetycznej może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.
- Przy planowaniu miejsca instalacji należy uwzględnić lokalne przepisy dotyczące instalacji elektrycznych, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i dróg ewakuacji.

- Należy używać wyłącznie dostarczonych z urządzeniem materiałów montażowych.
- Przy otwartym urządzeniu należy stosować techniczne środki zabezpieczenia przed wyładowaniami elektrostatycznymi, mające na celu wykluczenie wyładowań elektrostatycznych.
- Przy manipulowaniu wrażliwymi płytkami elektronicznymi nosić uziemione opaski antyelektrostatyczne i stosować techniczne zabezpieczenia przed wyładowaniami elektrostatycznymi. Opaski wolno nosić tylko podczas montażu i podłączania jednostki ładującej. Opasek nie wolno nigdy nosić przy znajdującej się pod napięciem stacji Webasto Next.
- Podczas instalacji stacji Webasto Next elektrycy muszą być uziemieni zgodnie z zasadami elektrotechniki.
- Nie instalować stacji Webasto Next w strefach zagrożenia wybuchem (strefach Ex).
- Zainstalować stację Webasto Next tak, by przewód ładujący nie blokował i nie ograniczał szerokości przejścia.
- Stacji Webasto Next nie wolno instalować w otoczeniach, w których występuje amoniak i gazy zawierające amoniak.
- Nie instalować stacji Webasto Next w miejscu, w którym może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty.
- Stacja Webasto Next jest przystosowana do użytkowania w pomieszczeniach i w obszarach zewnętrznych.
- Nie instalować stacji Webasto Next w pobliżu źródeł wodnych, np. myjni samochodowych, myjek wysokociśnieniowych lub węży ogrodowych.
- Chronić stację Webasto Next przed uszkodzeniem przez mróz, grad i podobne zjawiska. Wskazujemy na zapewnianą przez nas klasę ochronności (IP54).
- Stacja Webasto Next jest przystosowana do użytkowania w obszarach nieobjętych ograniczeniami dostępu.

- Stację Webasto Next należy chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Wysoka temperatura może być przyczyną redukcji prądu ładowania, a nawet całkowitego przerwania ładowania. Temperatura robocza wariantu 11 KW wynosi od -30°C do +55°C. Temperatura robocza wariantu 22 KW wynosi od -30°C do +45°C.
- Miejsce instalacji stacji Webasto Next należy wybrać tak, aby było wykluczone jej przypadkowe najeżdżenie przez pojazdy. Jeżeli wykluczenie uszkodzeń jest niemożliwe, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia.
- W razie uszkodzenia stacji Webasto Next w trakcie instalacji nie należy jej włączać; konieczna jest wymiana urządzenia.

### 3.4 Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji elektrycznej



#### OSTRZEŻENIE

- Stacja ładowania musi być chroniona przez wyłącznik ochronny prądowy i bezpiecznik instalacyjny w instalacji przyłączeniowej. Patrz rozdział 4.1, "Wymagania dotyczące miejsca montażu" na stronie 208.
- Przed podłączeniem stacji ładowania do sieci elektroenergetycznej należy się upewnić, że złącza elektryczne są pozbawione napięcia.
- Upewnić się, że używany jest kabel odpowiadający złączu sieci elektroenergetycznej.
- Nie pozostawiać stacji ładowania z otwartą pokrywą części instalacyjnej bez nadzoru.
- Ustawienia przełączników DIP wolno zmieniać tylko przy wyłączonym urządzeniu.
- Zwrócić uwagę na ewentualną konieczność zarejestrowania stacji u operatora sieci elektroenergetycznej.

### 3.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania

#### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- Uruchomienie stacji ładowania może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.
- Przed uruchomieniem stacji ładowania konieczne jest sprawdzenie prawidłowości połączenia z siecią elektroenergetyczną przez wykwalifikowanego elektryka.
- Podczas pierwszego uruchamiania stacji ładowania nie może być do niej podłączony żaden pojazd.
- Przed uruchomieniem stacji ładowania należy sprawdzić kabel ładujący, złącze ładujące i samą stację ładowania pod kątem widocznych wad i uszkodzeń. Uruchamianie uszkodzonej stacji ładowania lub stacji z uszkodzonym kablem/łączem ładującym jest niedozwolone.

### 3.6 Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia

#### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** **Wysokie napięcie.**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Stacji ładowania nie wolno czyścić przy użyciu bieżącej wody.

Szczegółowe informacje na temat konserwacji, czyszczenia i napraw zawiera instrukcja obsługi.

### 3.7 Zasady bezpieczeństwa dotyczące wymiany przewodu ładującego

#### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.  
▶ Wyłącz zasilanie stacji ładowania i zabezpiecz stację przed przypadkowym włączeniem.

#### **🔧 WSKAZÓWKA**

Dozwolone jest stosowanie tylko oryginalnych części Webasto.

### 3.8 Wskaźniki LED

#### 3.8.1 Wskaźnik działania LED

Wskaźnik działania: patrz Rys. 7 górna połowa.

Wskaźnik aktywności	Opis
N1	LED nie świeci: Stacja ładowania jest wyłączona.
N2	Białe elementy świetlne biegnące do góry/na dół: trwa uruchamianie stacji ładowania.
N3	Wskaźnik LED świeci ciągle kolorem zielonym: Stacja ładowania znajduje się w trybie gotowości.
N4	LED pulsuje kolorem niebieskim: Stacja ładowania jest używana, trwa ładowanie pojazdu.
N5	Niebieskie elementy świetlne biegnące do góry/na dół: złącze ładujące podłączone do pojazdu, ładowanie zakończone albo przejściowo przerwane.
N6	Zielone elementy świetlne biegnące do góry/na dół: stacja ładowania jest aktywna, ale jest zablokowana przy użyciu funkcji "Scan & Charge".
N7	Pomarańczowe elementy świetlne biegnące do góry/na dół: zładowanie zostało przerwane przez operatora sieci.

#### 3.8.2 Wskaźniki błędów LED

Sygnalizacja błędów: patrz Rys. 7 dolna połowa.

Wskaźnik błędów	Opis
F1	LED świeci kolorem zielonym, dodatkowo pulsuje kolorem żółtym:

Wskaźnik błędów	Opis
	Stacja ładowania jest silnie rozgrzana i ładuje podłączony pojazd z ograniczoną mocą. Po ostygnięciu stacja ładowania wznowia normalny cykl ładowania.
F2	LED świeci ciągle kolorem żółtym, słychać trwający 0,5 s sygnał dźwiękowy: przegrzanie. Ładowanie zostaje przerwane, a po ostygnięciu stacja ładowania wznowia normalny cykl ładowania.
F3	LED świeci kolorem zielonym, dodatkowo pulsuje kolorem czerwonym i słychać sygnał dźwiękowy przez 0,5 s: Błędna instalacja stacji ładowania, aktywna jest funkcja monitorowania faz, napięcie zasilania leży poza dozwolonym przedziałem 200 V - 260 V. ▶ Konieczna jest kontrola kierunku obrotu pola i następstwa faz (prawostronny kierunek obrotu pola), częstotliwości sieciowej, ustawienia mikroprzełączników DIP i rezystancji przewodu ochronnego przez wykwalifikowanego elektryka.
F4	LED pulsuje kolorem czerwonym w takcie 2 s przez 1 s, słychać trwający 0,5 s sygnał dźwiękowy. Następnie po przerwie 1 s sygnał dźwiękowy jest wznowiany na 5 s: Problem po stronie pojazdu. ▶ Ponownie podłączyć pojazd.
F5	LED pulsuje w takcie 0,5 s i 3 s przez 0,5 s kolorem czerwonym. Słychać sygnał dźwiękowy przez 0,5 s: Występuje błąd wewnętrzny przy niskim napięciu (np. 12 V). ▶ Kontrola przez wykwalifikowanego elektryka.
F6	LED świeci ciągle kolorem czerwonym, słychać trwający 0,5 s sygnał dźwiękowy. Następnie po przerwie 1 s słychać sygnał dźwiękowy przez 5 s:

**Wskaźnik błędów****Opis**

Wystąpił problem związany z monitorowaniem napięcia lub systemu.



Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.  
Wyłączyć zasilanie stacji ładowania i zabezpieczyć stację przed przypadkowym włączeniem. Dopiero teraz odłączyć kabel ładujący od pojazdu.

#### 4 Instalacja i podłączenie do sieci elektroenergetycznej

##### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Należy się stosować do zasad bezpieczeństwa podanych w rozdziale Bezpieczeństwo.

Aby uzyskać dostęp do dalszych dokumentów, należy użyć jednej z następujących opcji:

##### **Aplikacja serwisowa Webasto (doo instalacji)**

Aby pobrać tę aplikację:

- ▶ zeskanować pokazany niżej kod QR, albo



- ▶ wejść na stronę <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) albo <https://play.google.com/> (Google Play Store).

Aby uzyskać dostęp do aplikacji Webasto Service App i dokumentacji technicznej Webasto online, należy zeskanować kod QR albo kod paskowy znajdujący się na opakowaniu produktu Webasto.

Nasze instrukcje obsługi są dostępne na:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Wszystkie języki można znaleźć w sekcji pobierania na naszej stronie internetowej.

##### **☞ WSKAZÓWKA**

Koncepcja bezpieczeństwa urządzenia Webasto Next opiera się na na uziemionym przyłączy sieci elektrycznej, które musi zostać zapewnione przy instalacji przez wykwalifikowanego elektryka.

##### **Aplikacja Webasto Charger Setup (do instalacji)**

Aby pobrać tę aplikację:

- ▶ zeskanować pokazany niżej kod QR, albo



- ▶ wejść na stronę <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) albo <https://play.google.com/> (Google Play Store).

##### **Aplikacja Webasto ChargeConnect (do obsługi)**

Aby pobrać tę aplikację:

- ▶ zeskanować pokazany niżej kod QR, albo



- ▶ wejść na stronę <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) albo <https://play.google.com/> (Google Play Store).

#### 4.1 Wymagania dotyczące miejsca montażu

Przy wyborze miejsca instalacji urządzenia Webasto Next należy uwzględnić następujące punkty:

- Podczas instalacji dolna krawędź dołączonego szablону musi się znajdować w odległości minimum 90 cm od podłoża. Patrz Rys. 9.

- W razie instalacji większej liczby stacji ładowania obok siebie należy zachować pomiędzy pojedynczymi stacjami odstęp co najmniej 200 mm.
- Powierzchnia montażu urządzenia musi być masywna i stabilna.
- Powierzchnia miejsca instalacji musi być absolutnie płaska (maks. różnica między poszczególnymi punktami montażowymi 1 mm).
- Powierzchnia montażu nie może zawierać łatwopalnych substancji.
- Jak najkrótsza trasa przewodu między stacją ładowania a pojazdem.
- Wykluczenie ryzyka potknięcia o kabel ładujący.
- Możliwe złącza elektryczne infrastruktury.
- Wykluczyć zawężenie przejść i dróg ewakuacyjnych.
- Warunkiem optymalnej i bezawaryjnej eksploatacji urządzenia jest jego instalacja w miejscu, które nie jest narażone na bezpośrednie nasłonecznienie.
- Typowa pozycja parkowania pojazdu z uwzględnieniem pozycji wtyczki ładującej w pojeździe.
- Zgodność z lokalnymi przepisami budowlanymi i przeciwpożarowymi.

##### **☞ WSKAZÓWKA**

Odległość montażowa pomiędzy dolną krawędzią stacji ładowania i podłożem musi wynosić co najmniej 0,9 m.

#### 4.2 Kryteria wykonywania instalacji elektrycznej

Sparametryzowany fabrycznie maksymalny prąd ładowania jest podany na tabliczce znamionowej stacji ładowania. Przelączniki DIP umożliwiają dostosowanie prądu maksymalnego do wartości zainstalowanego bezpiecznika instalacyjnego.

##### **☞ WSKAZÓWKA**

Prąd wybranych elementów ochronnych nie powinien przekraczać wartości wskazanej na tabliczce znamionowej stacji ładowania lub ustawionej przy użyciu przelączników DIP.

Patrz rozdział 4.7, "Ustawianie przelączników DIP" na stronie 211.

Przed rozpoczęciem prac przyłączeniowych konieczna jest weryfikacja spełnienia wymagań dotyczące montażu stacji ładowania przez wykwalifikowanego elektryka. Należy też przestrzegać przepisów władz i operatorów sieci elektroenergetycznych obowiązujące w kraju użytkowania, np. obowiązek rejestracji zainstalowanej stacji ładowania.

#### WSKAZÓWKA

W niektórych krajach ładowanie 1-fazowe jest ograniczone do określonej wartości prądu. Należy się stosować do warunków obowiązujących w miejscu użytkowania.

Wszystkie wymienione niżej elementy ochronne muszą być skonfigurowane w sposób zapewniający odłączenie stacji ładowania od sieci w razie wystąpienia błędu. Przy doborze elementów ochronnych należy się stosować do przepisów instalacyjnych i norm obowiązujących w kraju użytkowania.

Sparametryzowany fabrycznie maksymalny prąd ładowania jest podany na tabliczce znamionowej stacji ładowania. Przełączniki DIP umożliwiają dostosowanie prądu maksymalnego do wartości zainstalowanego bezpiecznika instalacyjnego.

#### 4.2.1 Parametry wyłącznika ochronnego prądowego

Obowiązują zasadniczo przepisy kraju użytkowania. Jeżeli nie stanowią one inaczej, każda stacja ładowania musi być chroniona przez odpowiedni bezpiecznik ochronny prądowy (RCD typu A) o wartości prądu aktywacji  $\leq 30$  mA.

#### 4.2.2 Parametry bezpiecznika instalacyjnego w przewodzie zasilającym

Bezpiecznik instalacyjny (MCB) musi być zgodny z normą EN 60898. Jego energia przejściowa ( $I^2t$ ) nie może przekraczać 80 000 A<sup>2</sup>s.

Alternatywnie możliwe jest użycie kombinacji wyłącznika ochronnego prądowego i bezpiecznika instalacyjnego (RCBO) zgodnej z normą EN 61009-1. Dla tego rodzaju kombinacji obowiązują również wymienione wyżej wartości.

#### 4.2.3 Odłącznik sieciowy

Stacja ładowania nie jest wyposażona we własny wyłącznik-wyłącznik. Zainstalowane po stronie sieci elementy ochronne służą tym samym również do odłączania urządzenia od sieci.

#### 4.3 Instalacja

Patrz także rozdział 5, "Montaż" na stronie 212.

Dostarczone materiały montażowe są przeznaczone do montażu stacji ładowania na ścianie murowanej lub betonowej. Materiał potrzebny do instalacji na stelażu wchodzi w zakres dostawy stelażu.

1. Określić pozycję montażową w miejscu instalacji. Patrz Rys. 9
2. Oderwać szablon do otworów wzdłuż perforowanych linii od opakowania.
3. Przy użyciu szablonu do otworów oznaczyć pozycję czterech otworów. Patrz Rys. 8 i Rys. 9.
4. Wywiercić w oznaczonych pozycjach 4 otwory o  $\varnothing$  8 mm.

#### WSKAZÓWKA

Środkowy otwór (1) jest przeznaczony dla instalacji budynku. Otwór pokazany z lewej strony (2) musi zostać użyty w przypadku korzystania z kabla LAN. Patrz także Rys. 9.

5. Przymocować uchwyt ścienny 2 kołkami i 2 śrubami, 6 x 70 mm, T25, w pozycji górnych otworów i zamontować.
6. Zdjąć dolną osłonę strefy złączy stacji ładowania.

Rys. 1

1. Wyjąć ze strefy złączy stacji ładowania osłonę spiralną i dołączyć ją do pozostałych dostarczonych z nią materiałów.
2. W przypadku natynkowego prowadzenia przewodów wyłamać w przewidzianych bocznych miejscach zaślepkę otworu pod przewód zasilający w tylnej części stacji ładowania (ew. wygładzić krawędzie wykonanego otworu pilnikiem).
3. Wprowadzić przewód zasilający w przewidziany dla niego przepust i założyć stację ładowania na zamontowany wcześniej uchwyt.

4. Przymocować stację ładowania 2 śrubami, 6 x 90, T25, przy użyciu otworów montażowych w jej dolnej części. Nie wolno przy tym przekroczyć maksymalnego momentu obrotowego 6 Nm (niutonometr).

#### 4.3.1 Podłączanie przewodu ładującego

1. Nasunąć osłonę spiralną z pozbawionym gwintem otworem skierowanym do przodu na dostarczony z urządzeniem kabel ładujący.
2. Przeprowadzić przewód kabel ładujący przez zamontowany fabrycznie zacisk uszczelniający.

#### WSKAZÓWKA

Zwrócić uwagę na poprawne przyleganie zamontowanej fabrycznie uszczelki gumowej do zacisku uszczelniającego.

3. Nasunąć przewód ładujący min. 10 mm na górną krawędź strefy zacisku klamry zabezpieczającej przed siłami rozciągającymi.
4. Wkręcić osłonę spiralną kilkoma obrotami na zacisk uszczelniający.

#### WSKAZÓWKA

Nie dokręcać jej jeszcze do końca.

Rys. 2

5. Wkręcić dostarczoną klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi w poprawnym położeniu na kabel ładujący.

#### WSKAZÓWKA

Klamra chroniąca przed siłami rozciągającymi posiada dwie możliwe pozycje dla wariantów przewodów ładujących 11 kW i 22 kW.

Upewnić się, że widoczna jest etykieta „11kW installed” w przypadku przewodu ładującego 11 kW.

6. Przymocować klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi w poprawnej pozycji montażowej dostarczonymi samogwintującymi śrubami Torx (6,5 x 25 mm) i dokręcić momentem 5,5 Nm. (Uwaga: nie zwichrować śrub przez zbyt mocne dokręcenie).
7. Po przykręceniu klamra zabezpieczająca przed siłami rozciągającymi musi płasko przylegać.



#### ← WSKAZÓWKA

Pociągnąć przewód ładujący, aby się upewnić, że przewód ładujący się już nie porusza.

8. Teraz wkręcić osłonę spiralną do końca na zacisk uszczelniający momentem 4 Nm.
9. Przy użyciu śrubokrętu z końcówką płaską (3,5 mm) podłączyć pojedyncze końcówki przewodów w sposób pokazany na ilustracji (Rys. 4) do prawego bloku zacisków z opisem „OUT”.
10. W tym celu wsunąć śrubokręt do górnego otworu zwalnicza sprężyny bloku zacisków i zwolnić sprężynę zacisku.
11. Teraz włożyć pojedynczy przewód w przewidziany dla niego otwór w bloku zacisków (dolny otwór).
12. Następnie wyjąć śrubokręt i pociągnąć za przewody, aby upewnić się, że zostały prawidłowo i dokładnie zacisnięte.

#### Kabel ładujący Opis

Niebieski	N
Brązowy	L1
Czarny	L2
Szary	L3
Żółto-zielony	PE
Czarno-biały	Przewód sterujący (CP)

Rys. 3

1. Podłączyć czarno-biały przewód sterujący (CP) połączony z końcówką kablową do zacisku (najniższy styk 1).

#### ← WSKAZÓWKA

Wcisnąć biały styk sprężynowy po prawej stronie złącza w dół, jednocześnie wprowadzając do końca przewód sterujący.

2. Pociągnąć za przewód, aby upewnić się, że został prawidłowo i dokładnie zacisnięty.

#### 4.3.2 Wymiana przewodu ładowania

Kable ładujące ulegają zużyciu i mogą być uszkodzone np. przez przejechanie; w takich przypadkach konieczna jest ich wymiana.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Wymiana kabla ładującego musi zostać przeprowadzona przez wykwalifikowanego elektryka.

#### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dozwolone porażenie prądem elektrycznym.  
▶ Wyłącz zasilanie stacji ładowania i zabezpiecz stację przed przypadkowym włączeniem.

#### ← WSKAZÓWKA

Dozwolone jest stosowanie tylko oryginalnych części Webasto.

#### ← WSKAZÓWKA

W okresie użytkowania urządzenia Webasto Next przewód ładujący może zostać wymieniony **najwyżej cztery razy**.

#### ← WSKAZÓWKA

W razie zapotrzebowania na części zamienne należy się zwrócić do swojego instalatora lub skontaktować się z infolinią Webasto.

Sposób wymiany kabla ładującego:

1. Odłączyć produkt od sieci elektroenergetycznej i kabla ładującego pojazdu.
2. Zdjąć pokrywę przyłącza modułu ściennego.
3. Odłączyć zaciski i łączniki gwintowane kabla ładującego.
4. Zdemontować klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi i wyprowadzić uszkodzony kabel ładujący w dół z modułu ściennego.
5. Zamontować nowy kabel ładujący (używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Webasto) zgodnie z punktem rozdział 4.3.1, "Podłączanie przewodu ładującego" na stronie 209.
6. Zamknąć pokrywę przyłącza modułu ściennego.
7. Przeprowadzić ponowny rozruch zgodnie z punktem rozdział 4.8, "Pierwsze uruchomienie" na stronie 211.

#### 4.4 Przyłącze instalacji elektrycznej

1. Sprawdzić przewód zasilający i upewnić się, że jest on pozbawiony napięcia i zostało wykluczone przypadkowe włączenie napięcia.
2. Sprawdzić i spełnić wszystkie podane w tej instrukcji wymagania dotyczące parametrów przyłącza.

3. Wyjąć tuleje kablowe z dostarczonego zestawu materiałów.

4. Nasunąć tuleje kablową na przewód zasilający.

#### ← WSKAZÓWKA

Uważać, by element pomocniczy zamontowanej tulei znalazł się z tylnej strony stacji ładowania, ale nie umieszczać go jeszcze w przepięście obudowy.

5. Jeżeli ma też zostać podłączony przewód informacyjny, użyć drugiej dostarczonej tulei kablowej i powtórzyć opisaną wyżej czynność.
6. Usunąć płaszcz z przewodu zasilającego.
7. Jeżeli używany jest sztywny przewód zasilający, należy wygiąć pojedyncze przewody z zachowaniem maksymalnych promieni zgięcia tak, by stało się możliwe ich podłączenie do zacisków bez dużego obciążenia mechanicznego.
8. Jeżeli używany jest sztywny przewód zasilający, należy wygiąć pojedyncze przewody z zachowaniem maksymalnych promieni zgięcia tak, by stało się możliwe ich podłączenie do zacisków bez dużego obciążenia mechanicznego.

Rys. 4

IN Złącza przewodu sieciowego

OUT Złącza przewodu ładującego

1. Przy użyciu śrubokrętu z końcówką płaską (3,5 mm) podłączyć pojedyncze końcówki przewodów w sposób pokazany na ilustracji (Rys. 4) do lewego bloku zacisków z opisem „IN”.

#### ← WSKAZÓWKA

Przy podłączaniu zachować kolejność połączeń prawoskrętnego następstwa faz.

2. W tym celu wsunąć śrubokręt do górnego otworu zwalnicza sprężyny bloku zacisków i zwolnić sprężynę zacisku.
3. Teraz włożyć pojedynczy przewód w przewidziany dla niego otwór w bloku zacisków (dolny otwór).
4. Następnie wyjąć śrubokręt i pociągnąć przewody, aby upewnić się, że zostały prawidłowo i dokładnie zacisnięte i nie są widoczne części nagich spłotek miedzianych.

#### WSKAZÓWKA

W przypadku większej liczby stacji ładowania eksploatowanych z jednego wspólnego punktu energetycznego: ryzyko przegrzania.

► Należy zapewnić rotację faz i dostosować ją do konfiguracji przyłączy stacji ładowania. Patrz instrukcja konfiguracji online:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

5. Podłączyć przewód informatyczny do przewidzianego dla niego złącza w strefie interfejsów. Patrz Przewód sterujący (Control Pilot) i .
6. Usunąć możliwe zanieczyszczenia, takie jak resztki izolacji, ze strefy złącza.
7. Ponownie sprawdzić, czy wszystkie przewody są prawidłowo zamocowane i znajdują się w odpowiednich zaciskach.
8. Teraz ustawić tuleję kablową w przepuście obudowy.

#### WSKAZÓWKA

Uważać, by między obudową a tuleją nie powstały szczeliny.

#### 4.4.1 Przyłącze instalacji elektrycznej w sieciach jednofazowych z fazą pomocniczą (split phase)

Konfiguracja przyłącza:

Przewód sieciowy	Blok zacisków
L1	L1
L2	Zero

Konfiguracja mikroprzełączników: D6 = 0 (OFF)

#### WSKAZÓWKA

Ta konfiguracja przyłącza definiuje ograniczenie asymetrii obciążenia.

#### WSKAZÓWKA

Przewód sieciowy: między stykami L1 i L2 powinno występować napięcie znamionowe maksymalnie 230V.

#### 4.5 Kabel LAN

Umożliwia podłączanie stacji ładowania do infrastruktury sieciowej w miejscu eksploatacji. Za pośrednictwem tego złącza można konfigurować stację ładowania i sterować nią (warunek: połączenie do terminalu lub lokalnego systemu zarządzania energią). Zaleca się zastosowanie kabla sieciowego kategorii CAT7 lub wyższej. W celu podłączenia do gniazda LAN kabel LAN musi zostać przeprowadzony przez lewy otwór modułu ściennego.

#### 4.6 Sterowanie mocą czynną

Rys. 5

Układ sterowania mocą czynną zgodny z wymogami dyrektywy VDE AR-4100 należy przyłączyć w następujący sposób:  
Oba kable odbiornika systemu zdalnego sterowania wzgl. zestyku bezpotencjałowego należy podłączyć do tej wtyczki w pozycjach 3 i 4 (patrz Rys. 5). Funkcje styków obu kabli w poz. 3 i 4 można wybierać dowolnie (maks. przekrój przewodów 1,5 mm<sup>2</sup>).

#### OSTRZEŻENIE

⚠ Między zaciskami 3 i 4 nie może być podawane napięcie. Użyty przekaźnik lub odbiornik systemu zdalnego sterowania musi pracować bezpotencjałowo.

#### 4.7 Ustawianie przełączników DIP

##### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Wysokie napięcie.

► Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

► Sprawdzić, czy urządzenie jest pozbawione napięcia. Mikroprzełączniki DIP określają maksymalne natężenie prądu. Później wartość można ustawiać przy użyciu aplikacji Charger Setup App w jednostkach po 1 A do wartości maksymalnej skonfigurowanej przy użyciu mikroprzełącznika DIP.

Rys. 6

Przełącznik DIP z lewej/ON = 1

Przełącznik DIP z prawej/OFF = 0

Ustawienie fabryczne przełącznika DIP:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

#### WSKAZÓWKA

Zmiany ustawień przełączników DIP są aktywne po ponownym uruchomieniu stacji ładowania.

D1	D2	D3	[A]	Opis
0	0	0	32	Stan fabryczny
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Tryb demonstracyjny: ładowanie niemożliwe

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Mikroprzełączniki DIP muszą zostać dostosowane przez wykwalifikowanego elektryka do cech poprzedzającej układ instalacji.

D4	0=	brak ograniczenia asymetrii obciążenia przy ładowaniu 1-fazowym.
	1=	ograniczenie asymetrii obciążenia do 16A i D1-D3 > 20A (dla CH i A).
D5	0=	brak ograniczenia asymetrii obciążenia przy ładowaniu 1-fazowym.
	1=	ograniczenie asymetrii obciążenia do 20 A i D1-D3 > 25 A (dla D).
D6	1=	Sieć TN/TT.
	0=	IT (możliwe jest tylko 1-fazowe przyłącze sieciowe).

#### 4.8 Pierwsze uruchomienie

##### 4.8.1 Kontrola bezpieczeństwa

Wyniki kontroli i pomiarów przeprowadzonych przy pierwszym uruchomieniu urządzenia należy udokumentować zgodnie z obowiązującymi przepisami instalacyjnymi i normami.

Aplikacja Webasto Charger Setup App wspomaga procedurę kontrolną w ramach rozruchu.

Obowiązują lokalne przepisy dotyczące obsługi urządzeń, jego instalacji i ochrony środowiska naturalnego.

#### 4.8.2 Procedura pierwszego uruchomienia

1. Usuń resztki materiału z miejsca podłączenia urządzenia.
2. Przed pierwszym uruchomieniem sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe i zaciskowe są dobrze wykonane.
3. Zamontuj dolną pokrywę.
4. Przymocować dolną pokrywę śrubami montażowymi; ostrożnie dokręć śruby montażowe do oporu. Patrz Rys. 1.
5. Włącz napięcie sieciowe.
  - Uaktywniana jest sekwencja rozruchowa (trwająca do 60 sekund).
  - Białe elementy świetlne biegnące do góry/na dół. Patrz Rys. 7, status N2.

Rys. 7

1. Sprawdzić proces pierwszego uruchomienia i zaprotokołować zmierzone wartości. Aplikacja Webasto Charger Setup App może wspomagać wykonywanie czynności i jej dokumentację. Punktem pomiarowym jest złącze ładujące, a przyrządem pomiarowym symulator zasilania sieciowego.
2. Przy użyciu symulatora zasilania sieciowego aktywuj i sprawdzaj poszczególne funkcje robocze i ochronne.
3. Podłącz kabel ładujący do jakiegoś pojazdu.
  - Dioda LED zmienia kolor z zielonego (N3) na pulsujący niebieski (N4), patrz Rys. 7.

PL

## 5 Montaż

Rys. 8

Rys. 9

- 1 Otwór na kabel instalacji budynku
  - 2 Otwór na kabel LAN
- \*) Przedstawione narzędzia nie wchodzi w zakres dostawy modułu ściennego.

## 6 Wymiana przewodu ładującego

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

- ▶ Wyłącz zasilanie stacji ładowania i zabezpiecz stację przed przypadkowym włączeniem.

### 🔧 WSKAZÓWKA

Dozwolone jest stosowanie tylko oryginalnych części Webasto.

### 🔧 WSKAZÓWKA

W okresie użytkowania urządzenia Webasto Next przewód ładujący może zostać wymieniony **najwyżej cztery razy**.

### 🔧 WSKAZÓWKA

W razie zapotrzebowania na części zamienne należy się zwrócić do swojego instalatora lub skontaktować się z infolinią Webasto.

Patrz rozdział 4.3.2, "Wymiana przewodu ładowania" na stronie 210.

## 7 Usuwanie i utylizacja



Symbol przekreślonego kosza na śmieci informuje, że zużytego urządzenia elektrycznego lub elektronicznego, na którym się znajduje, nie można wyrzucić razem z odpadami domowymi. Zużyte urządzenie można nieodpłatnie przekazać do pobliskiego punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Adresy punktów zbiórki można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy. Oddzielna zbiórka urządzeń elektrycznych i elektronicznych ma umożliwić ich recykling, odzysk surowców i inne formy utylizacji, a także zredukować negatywny wpływ zawartych w tych urządzeniach niebezpiecznych substancji na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie.

– Opakowania należy wyrzucać zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi do odpowiednich kontenerów recyklingowych.

Austria:

Austriackie rozporządzenie EAG wprowadza prawo UE do zbioru prawodawstwa krajowego. Zapewnia to m. in.

możliwość nieodpłatnego zwrotu urządzeń elektrycznych i elektronicznych z prywatnych gospodarstw domowych (EAG) do publicznych punktów zbiórki. Urządzeń elektrycznych i elektronicznych nie wolno już wyrzucać razem z mieszanymi odpadami bytowymi, należy je przekazywać do przewidzianych w tym celu punktów zbiórki. Sprawne jeszcze urządzenia można dzięki temu w dalszym ciągu wykorzystywać, a niesprawne mogą stanowić źródło cennych składników. Ma się to przyczynić do wydajnego korzystania z zasobów naturalnych i trwałego rozwoju. Tyłko przez separację urządzeń ich niebezpieczne składniki (takie jak freony czy rtęć) można poddawać właściwej utylizacji, co pozwala uniknąć ujemnych oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi. Zużyte urządzenie prywatnie urządzenia można przekazywać nieodpłatnie do punktów zwrotu i zbiórki organizowanych przez samorządy lokalne albo producentów. Przegląd punktów zbiórki można znaleźć na stronie internetowej: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Wszystkie elektryczne i elektroniczne urządzenia gospodarstwa domowego są oznaczone symbolem przekreślonego kontenera na odpady. Urządzenia takie można przekazywać do wszystkich punktów zbiórki podanych pod tym odsyłaczem i nie należy ich wyrzucać ze zwykłymi śmieciami domowymi.

## 8 Deklaracja zgodności

Urządzenie Webasto Next zostało zaprojektowane, wyprodukowane, przetestowane i dostarczone zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, rozporządzeniami i normami dotyczącymi bezpieczeństwa, kompatybilności elektromagnetycznej i nieszkodliwości dla środowiska. Firma Webasto Roof & Components SE oświadcza, że instalacja bezprzewodowa "stacja ładowania Webasto Next" spełnia wymogi dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny w Internecie pod adresem:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

## 9 Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto

Stacja ładowania		Webasto Next	
Moc ładowania	11 kW <input type="checkbox"/>	22 kW <input type="checkbox"/>	
Numer seryjny			
Numer materiałowy			
Kształt sieci	TN/TT <input type="checkbox"/>	IT <input type="checkbox"/>	Sieć jednofazowa trójprzewodowa <input type="checkbox"/>
<b>Informacje ogólne:</b>			<b>dotyczy / dop.</b>
Instalację, przyłączenie do sieci elektroenergetycznej i rozruch stacji ładowania może przeprowadzić wyłącznie autoryzowany elektryk.			<input type="checkbox"/>
<b>Uwarunkowania lokalne:</b>			
Stacja ładowania jest zainstalowana w miejscu niezagrażonym wybuchem.			<input type="checkbox"/>
Stacja ładowania jest zainstalowana w miejscu, w którym nie może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty.			<input type="checkbox"/>
Stacja ładowania jest zainstalowana w obszarze chronionym przed słońcem.			<input type="checkbox"/>
Proszę podkreśli warunki pogodowe, jakie panowały w dniu instalacji: słońce, deszcz, zachmurzenie, śnieg lub inne			<input type="checkbox"/>
Miejsce ustawienia stacji ładowania jest wybrane w sposób wykluczający możliwość najechania na stację ładowania przez pojazdy i jej uszkodzenia.			<input type="checkbox"/>
Zostały uwzględnione lokalne przepisy dotyczące instalacji elektrycznych, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i dróg ewakuacji.			<input type="checkbox"/>
Kabel ładujący i złącze ładujące są chronione przed kontaktem z zewnętrznymi źródłami ciepła, wodą, brudem i chemikaliami.			<input type="checkbox"/>
Kabel ładujący i złącze ładujące są chronione przed przejechaniem, zakleszczeniem i innymi uszkodzeniami mechanicznymi.			<input type="checkbox"/>
Klientowi i/lub użytkownikowi objaśniono sposób odłączania urządzenia Webasto Next od źródła napięcia przy użyciu elementów ochronnych znajdujących się w obrębie instalacji elektrycznej budynku.			<input type="checkbox"/>
<b>Wymagania dotyczące stacji ładowania:</b>			
W trakcie instalacji zostały zamontowane tuleje kablowa i kabel sygnałowy.			<input type="checkbox"/>
Zabezpieczenie przeciwzgięciowe kabla ładującego jest przykręcone do stacji ładowania, a uszczelka gumowa jest prawidłowo wprowadzona do zabezpieczenia przeciwzgięciowego.			<input type="checkbox"/>
Przy instalacji został zamontowany odpowiedni kabel ładujący (11 kW albo 22 kW) stacji ładowania (zg. z tabliczką znamionową). Została zamontowana klamra zabezpieczająca kabel ładujący przed siłami rozciągającymi. Zostały zachowane wymagane momenty dokręcające. Kabel ładujący jest podłączony zgodnie z instrukcją.			<input type="checkbox"/>
Przed zamknięciem pokrywy ze stacji ładowania zostały usunięte wszystkie narzędzia i pozostałości materiałów instalacyjnych.			<input type="checkbox"/>
Przewód CP jest poprawnie zainstalowany.			<input type="checkbox"/>
W ramach instalacji spełniony został warunek pola prawoskrętnego.			<input type="checkbox"/>

PL

**Wymagania dotyczące stacji ładowania:**

Podczas rozruchu należy sporządzić zgodnie z lokalnymi przepisami protokoły i przekazać klientowi ich jedną dodatkową kopię.

**Klient/zleceniodawca:**

Miejsce:

**Podpis:**

Data:

**Elektryk/zleceniodawca:**

Miejsce:

**Podpis:**

Data: